



№ 7 (150) ИЮЛЬ 2015
ВЫХОДИТ ОДИН РАЗ В МЕСЯЦ



ГАЗЕТА ПАО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «АЛМАЗ» ИМЕНИ АКАДЕМИКА А. А. РАСПЛЕТИНА»

СОТРУДНИЧЕСТВО, МИР, ПРОГРЕСС



В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ СОСТОЯЛСЯ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ САЛОН. ЭТА ВЫСТАВКА — ОДНА ИЗ КРУПНЕЙШИХ В МИРЕ. САЛОН ПРОВОДИЛСЯ УЖЕ В СЕДЬМОЙ РАЗ И ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛ САМЫЕ НОВЕЙШИЕ И ВОСТРЕБОВАННЫЕ ОБРАЗЦЫ ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ ДЛЯ ФЛОТА.



На открытии салона присутствовали вице-премьер Правительства РФ Дмитрий Рогозин, министр промышленности и торговли Денис Мантуров, губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко, представители высшего руководства Министерства обороны РФ, главнокомандующий ВМФ Виктор Чирков и другие официальные лица.



Председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев передал приветствие гостям мероприятия. В нем, в частности, было отмечено, что значительную часть экспозиции в этом году занимает российская продукция, представлены разработки ведущих предприятий оборонно-промышленного комплекса страны.

После выступления высоких гостей Герой России, контр-адмирал Владимир Дронов и отличник учебы Нахимовского военно-морского училища Василий Исаев подняли флаг салона.



Среди участников были представлены все ведущие предприятия морской отрасли России. Среди их разработок были самая быстрая, сверхзвуковая противокорабельная крылатая ракета «Брамос» — плод совместной работы отечественных и индийских инженеров, катер на воздушной подушке «Зубр», корвет «Стойкий», созданный с использованием технологии «Стэлс» и целая серия поисково-спасательных глубоководных батискафов, камер и жилых комплексов.

Широкий формат МВМС-2015 позволил представить продукцию предприятий не только на стендах и в виде натуральных образцов у причалов и на открытых площадях в демонстрационном разделе, но и показать в действии морское артиллерийское вооружение на полигоне «Ржевка».

Окончание на стр. 2

Организатор МВМС-2015 — Министерство промышленности и торговли Российской Федерации. Салон проводится при участии Министерства обороны, Министерства иностранных дел РФ, Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству, Правительства Санкт-Петербурга и ОАО «Рособоронэкспорт».

Участниками VII международного военно-морского салона МВМС-2015, проходившего в выставочном комплексе «Ленэкспо», стали 423 предприятия из 28 стран, из них 40 — зарубежные компании. Кроме того, в работе салона приняли участие 46 официальных делегаций из 39 государств. Экспозиция разместилась на 17 тыс. кв. м выставочной площади в павильонах, а также на открытых выставочных площадях, у причалов Морского вокзала и в акватории, прилегающей к выставочному комплексу.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ВОЕННО-
МОРСКОЙ
САЛОН



INTERNATIONAL
MARITIME
DEFENCE
SHOW

● ХРОНИКА

СОСТОЯЛОСЬ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ

23 июня 2015 года прошло годовое общее собрание акционеров открытого акционерного общества «Головное системное конструкторское бюро Концерна ПВО «Алмаз-Антей» имени академика А. А. Расплетина».

На повестку дня было вынесено девять вопросов. Наиболее значимые из них — утверждение годового отчета общества и годовой бухгалтерской отчетности, Устава общества в новой редакции и распределение прибыли по результатам прошлого года. Участникам собрания акционеров предстояло также избрать членов совета директоров ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» и членов ревизионной комиссии, утвердить аудитора общества.

Председательствовал на собрании заместитель генерального директора по правовым вопросам и корпоративной политике ОАО «Концерн ПВО «Алмаз – Антей» В. А. Коновалов, в президиум были избраны генеральный директор ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» В. В. Нескородов и заместитель генерального директора ГСКБ по правовым вопросам и корпоративной политике Е. В. Безруков.

С докладом выступил генеральный директор ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» В. В. Нескородов. Он, в частности, сказал:

— Открытое акционерное общество «Головное системное конструкторское бюро «Алмаз-Антей» свой нынешний облик обрело в результате реорганизации в декабре 2010 года. Тогда к нему присоединились четыре центра разработки систем ПВО — ОАО «НИЭМИ», ОАО «МНИИРЭ «Альтаир», ОАО «НИИРП» и ОАО «МНИИПА». Было создано мощнейшее конструкторское бюро с широким спектром научно-технических задач и численностью персонала около пяти тысяч человек.

В связи с реорганизацией в 2011 году обществом проводился комплекс организационно-штатных, кадровых и финансово-экономических мероприятий, направленных на приведение структуры управления им в соответствие с нормативными требованиями и сложившимися реалиями. В обществе стали активно внедряться единые принципы управления, в том числе управление разработками и поставками образцов вооружений. В 2012 году произошел второй этап реорганизации — созданы Центры «НИЭМИ», «Альтаир», «НИИРП» и «МНИИПА» — традиционные для нас научно-технические, разрабатывающие подразделения. Рудименты старых административных надстроек были окончательно ликвидированы. Все мероприятия проводились в рамках политики сохранения и развития кадрового потенциала с соблюдением условий приведения всех структурных единиц к единым стандартам, в том числе и по оплате труда.

ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» входит в число основных разработчиков оборонно-промышленного комплекса страны. Наше предприятие занимается созданием новейших образцов управляемого зенитного ракетного оружия для Войск воздушно-космической обороны, Военно-воздушных сил, Сухопутных войск и Военно-Морского Флота. Кроме того, ГСКБ проводит научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по тематике противоракетной обороны, создает автоматизированные системы управления для группировок комплексов и систем ПВО.

Актуальность решаемых нами задач год от года растет. Опыт военных конфликтов последних десятилетий свидетельствует о возрастающей роли средств воздушно-космического нападения и, как следствие, средств воздушно-космической обороны. Эти реалии хорошо осознаются не только военно-политическим руководством России, но и нашими зарубежными заказчиками. Поэтому перед обществом ставятся новые, все более амбициозные задачи, и, в отличие от предыдущих лет, сегодня мы остро чувствуем свою востребованность. Это, а также отсутствие конкуренции на внутреннем рынке и ограниченная конкуренция на внешнем, определяет условия развития нашего предприятия.

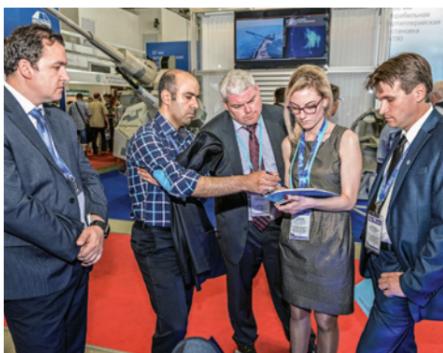
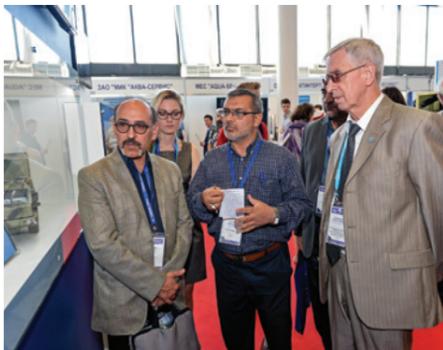
В настоящее время доля акций общества, принадлежащих ОАО «Концерн ПВО «Алмаз — Антей» (и таким образом, опосредованно, Российской Федерации), составляет более 83 %. Все последние годы финансово-экономическое состояние предприятия было устойчивым. Оно не имеет задолженности перед государством, работникам предприятия своевременно выплачивается заработная плата.

При этом надо отметить, что финансово-экономические показатели нашей деятельности на протяжении последних четырех лет росли очень динамично. Так, выручка в 2014 году на 45 % превысила аналогичный показатель 2013 года.

Окончание на стр. 2



Окончание. Начало на стр. 1



Специалисты смогли обсудить теоретические и организационные проблемы в ходе большого количества мероприятий делового раздела.

Оборонщики показали, что они в состоянии обеспечить Вооруженные Силы России всем необходимым для защиты родных акваторий, побережья и решения боевых задач в открытом океане.

На салоне в составе объединенной экспозиции ОАО «Концерн ПВО «Алмаз — Антей» продукция военного назначения ГСКБ «Алмаз-Антей» была представлена в виде моделей и макетов. ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» является основным разработчиком зенитных ракетных систем и комплексов объектовой и войсковой ПВО, АСУ, а также корабельных систем ПВО, систем управления противокорабельных ракетных комплексов и специальных радиоэлектронных систем.

Всемирно известные зенитные ракетные комплексы «Риф-М», «Штиль-1», «Клинок», комплекс ракетного оружия «Москит-Е», турельная установка «Гибка», система обеспечения электромагнитной совместимости «Подзаголовок-24Э» гарантируют противовоздушную оборону как отдельного корабля любого водоизмещения, так и соединения кораблей. Они способны противостоять существующим и перспективным средствам воздушного нападения, отличаются модульной структурой и созданы с использованием самых современных технологий.

Эти разработки в виде моделей, как и модели зенитных ракетных систем С-400 «Триумф», С-300ВМ («Антей-2500»), С-300ПМУ2 «Фаворит», ЗРС средней дальности, демонстрировались на стендах ГСКБ и пользовались большим вниманием со стороны российских и зарубежных гостей салона. По мнению многих из них, разработанные в ГСКБ «Алмаз-Антей» зенитные ракетные системы по ряду своих показателей, и прежде всего по надежности, значительно превосходят аналоги, создаваемые в других странах. Они в полной мере соответствуют всем требованиям, предъявляемым сегодня к подобным системам противовоздушной обороны. В рамках форума представители ГСКБ провели ряд встреч и переговоров с российскими и иностранными заказчиками.

В ходе МВМС-2015 прошла торжественная церемония поднятия Андреевского флага на дизель-электрической подводной лодке «Старый Оскол», после чего она официально вошла в боевой состав ВМФ России.

На МВМС-2015 не планировалось подписание каких-либо контрактов. Организаторы рассматривали его скорее как площадку, на которой можно провести «сверку часов» в дальнейшем комплексном развитии военно-морских сил России и ряда зарубежных стран.

Участники и посетители МВМС-2015 смогли осмотреть боевые корабли и катера, понаблюдать за выступлениями пилотажных групп «Стрижи», «Русские витязи» и «Русь», десантированием парашютистов.

В очередной раз международный военно-морской салон в Санкт-Петербурге по всем показателям, существующим в сфере международных выставок вооружений и военной техники, подтвердил свое место в тройке лидеров.



СОСТОЯЛОСЬ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ

Окончание. Начало на стр. 1



Это свидетельствует о резком увеличении объемов работы предприятия. В соответствии с основополагающими плановыми докумен-

тами Российской Федерации нам предстоит в ближайшие годы более чем в два раза от достигнутого уровня увеличить объемы работ и поставок.

Основных направлений деятельности у общества два. Первое — выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в интересах создания новейших средств ПВО-ПРО (ВКО), позволяющих решать задачи нейтрализации опасностей и угроз воздушно-космического нападения. Второе — изготовление серийных образцов вооружения и военной техники ПВО-ПРО (ВКО), сервисное обслуживание разработанной и поставленной нами техники. Потребителями ее являются как Вооруженные Силы Российской Федерации, так и иностранные заказчики.

Теперь об основных работах научно-технического характера, которые предприятие проводило в отчетном году в интересах Министерства обороны РФ. Это разработки универсальной зенитной ракетной системы дальнего действия, межвидовой зенитной ракетной системы средней дальности, межвидовой системы защиты от высокоточного оружия, совершенствование зенитной ракетной системы С-400 «Триумф», создание модульной зенитной ракетно-артиллерийской системы для военно-морского флота и разработка перспективной автоматизированной системы управления авиацией и ПВО.

Особое место и роль мы отводим системе менеджмента качества. Она функционирует в комплексе со всеми видами деятельности

предприятия, охватывает работу персонала всех подразделений, занимающихся разработкой техники, материально-техническим обеспечением (закупками), контролем, испытанием продукции, сохранением ее соответствия, авторским и техническим надзором.

Если говорить о кадровой и социальной политике, то этим вопросам в обществе уделяется особое внимание. Мы заинтересованы в пополнении своих рядов молодыми специалистами необходимой квалификации.

Для их подготовки обществом созданы по-настоящему действенные инструменты. Функционируют две кафедры МФТИ, две кафедры МИРЭА, две кафедры МАИ, для которых наше предприятие является базовым. На его территории действует радиотехнический факультет МГТУ им. Н.Э.Баумана, динамично развиваются отношения с МЭИ и МИФИ. В структуре предприятия работает научно-образовательный центр, в ведении которого находится организация учебного процесса на базовых кафедрах. Совместными усилиями нашего образовательного центра, Совета молодых ученых и специалистов ежегодно проводятся научно-технические конференции.

Действует у нас и программа, направленная на решение наиболее острых для молодых специалистов проблем. В том числе, проект содействия работникам предприятия в решении жилищного вопроса через ипотечное кредитование с частичным возмещением рас-

ходов на оплату процентов и основного долга по кредиту.

Таким образом, общество старается решать не только проблемы сегодняшнего дня, но и создавать потенциал на будущее. В силу специфики своей деятельности ГСКБ всегда отличал высокий показатель доли персонала с высшим образованием. В 2014 году он был стабильно высок: 71 % наших сотрудников закончили вузы. По состоянию на конец отчетного периода на предприятии работали 64 аспиранта, которые сейчас проходят послевузовскую подготовку в нашей аспирантуре. 185 сотрудников имеют степень кандидатов наук, 35 специалистов ГСКБ защитили докторские диссертации. Средняя зарплата по итогам прошлого года составила 74 тысячи 949 рублей, что на 13 % выше показателей 2013 года. Словом, с полным на то основанием можно говорить, что социальная и кадровая политика в ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» органично сочетается с высокими темпами роста и развития всего предприятия в целом.

После отчетного доклада В.В. Нескородова в результате проведенного по всем вопросам повестки дня голосования акционеры ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» приняли в том числе решение о переименовании открытого акционерного общества «ГСКБ «Алмаз-Антей» имени академика А.А. Расплетина» в публичное акционерное общество «Научно-производственное объединение «Алмаз» имени академика А. А. Расплетина». Акционеры избрали также новый совет директоров общества.

● ЛЮДИ

«МОЯ НАГРАДА – ЗАСЛУГА ОБЩАЯ»

Недавно в Екатерининском зале Кремля Президент Российской Федерации В.В. Путин вручил государственные награды выдающимся россиянам — известным государственным деятелям, дипломатам и ученым, артистам, простым рабочим и учителям. Среди награжденных был и сотрудник ГСКБ «Алмаз-Антей», начальник специального конструкторского бюро Александр Михайлович Андреев, получивший из рук главы государства орден «За военные заслуги». Сегодня Александр Андреев гость редакции.

— Александр Михайлович, примите искренние поздравления с высокой государственной наградой. За что Вы были удостоены этого ордена?

— Государственные награды в соответствии с Указом Президента России получил не только я, а еще одиннадцать специалистов ГСКБ «Алмаз-Антей». Двое из них — Людмила Анатольевна Пахомова и Николай Никитович Коломийцев — сотрудники нашего ОКБ. Что же касается вашего вопроса, отвечу формулировкой президентского Указа: «...за большой вклад в разработку и создание новой специальной техники, укрепление обороноспособности страны и многолетнюю добросовестную работу». Почему именно мне выпала честь получить награду в Кремле, из рук президента — не знаю. Но это действительно большое событие в моей жизни, значимое и запоминающееся, которое не отделяю от труда всего коллектива нашего предприятия. Мой орден — заслуга общая.

— Как Вы пришли в профессию? — Изначально выбор был не мой. Я из семьи военнослужащего, отец закончил Минское высшее инже-

нерное зенитно-ракетное училище, служил на полигоне в Казахстане, где в то время осваивались новые образцы зенитного ракетного оружия. А коль жили мы рядом с местами проведения испытаний, невольно сам что-то видел, о чем-то слышал, хотя мало что понимал. Потом отца перевели в Москву, работа его была связана с тематикой, которой в те годы занималось ЦКБ «Алмаз». По совету отца поступил в Московский авиационно-технологический институт на специальность конструирования и производства радиоэлектронной аппаратуры. Когда дело дошло до дипломного проектирования, волею случая оказался на «Алмазе», и после окончания вуза (1982 г.) остался здесь работать. Так началась моя трудовая деятельность.

Одним из ее этапов стала работа над КП системы С-300ПМ. Принимал участие в сборке и настройке опытного образца здесь, на «Алмазе», можно сказать, с первых винтиков, под руководством коллеги С. А. Леонтьева. Практически год ушел на это. В 1984 году этот опытный образец был отправлен на полигон в Казахстан для проведения испытаний, с того времени начались мои бесконечные

командировки. И хотя в 1991 году система пошла на вооружение, работы на полигоне продолжались вплоть до 1993 года. Работа была интересная, с реальной, «живой» техникой. За это время «подросток» по служебной лестнице, стал ведущим инженером. А потом был период непростой и для науки, и для страны в целом. На месте, конечно, не стояли, занимались модернизацией ЗРС С-300ПМ1 и С-300ПМ2. Параллельно велась разработка ЗРС С-400 «Триумф», совершенствованием характеристик которой занимаемся и сейчас.

— Много сегодня молодых специалистов в вашем подразделении?

— Молодежь, конечно, приходит, но молодежь разная. По одним сразу чувствуется, что отношение к работе у них иное, нежели относились к ней мы — более серьезно, наверное. Да и не было у нас той большой свободы, которая есть теперь у молодых. Не понравилось здесь, что-то не устроило — взял да ушел. Нам такое и в голову не приходило. Причем сказанное отнюдь не означает, что мы не мечтали дерзнуть, покорять какие-то новые высоты. Сегодня же, порой, приходится сталкиваться с иным отношением к делу молодых сотрудников.

Кто из них и чего стоит — видно сразу, как и то, всерьез и надолго ли пришел человек работать или только «дотянуть» до защиты диплома, а потом заняться поиском более «теплого» местечка. Да, такие ребята могут справиться с какими-то небольшими заданиями, в чем им наши



сотрудники всегда оказывают необходимую помощь, но становления специалиста не происходит.

Впрочем, бывает и по-другому, когда молодой инженер сразу проявляет огромный интерес к работе, что называется, рвется в бой, но при этом все, что было наработано до него, проверено временем и опытом, с ходу отвергает. Как понять, стоит человеком заниматься, выйдет ли из него толк или нет? Это проблема.

— А себя если вспомнить, разве не такими же были?

— Тогда время было другое. Мы могли, конечно, предложить нестандартное решение какой-либо задачи, но с оглядкой на прежние наработки, на имеющийся опыт. Навязывать свою точку зрения, дескать, в корне подход к проблеме неправильный, нужно все делать иначе — не считали для себя возможным. Авторитет и опыт старших коллег никогда не отторгали, даже выдвигая самые дерзкие идеи.

— И все-таки, есть молодежь, которая приходит работать на предприятие всерьез и надолго?

— Безусловно. Только за последние пять лет в коллектив нашего ОКБ влились молодые, целеустремленные, по-хорошему напористые молодые специалисты, и тенденция эта, думаю, будет набирать обороты. Предприятию нужны такие сотрудники, они — его «молодая кровь», благодаря которой здесь создавалась и, уверен, будет создаваться самая совершенная техника. Только такие специалисты, обладающие прочной теоретической подготовкой, смогут грамотно, на высоком техническом и профессиональном уровне решать задачи по разработке, настройке, испытаниям и эксплуатации сложнейших аппаратных комплексов для существующих и перспективных систем зенитного ракетного оружия.

● ТЕХНОЛОГИИ

Весной на авиазаводе «Авиастар-СП» в Ульяновске представителям НПО «Алмаз» был передан новый самолет Ил-76МД-90А № 0104. Он предназначен для продолжения работ по лазерному комплексу авиационного базирования (ЛКАБ). Рассказывает председатель комиссии по приемке самолета, главный конструктор ЛКАБ, доктор технических наук Владимир Карачунский.



Для начала несколько слов о предыстории вопроса. С 1975 года Центральное конструкторское бюро «Алмаз» (ныне ПАО «НПО «Алмаз» имени академика А. А. Расплетина») приступило к разработке образцов лазерных комплексов наземного базирования ЛКАБ «Ладога», созданию их технологий, экспериментальной отработке основных технических решений и аппаратуры. Исследования проводились под руководством генерального конструктора ЦКБ (1968–1998 гг.) академика Б. В. Бункина. Для ЛКАБ «Ладога» наш партнер — коллектив Таганрогского МЗ № 46 (ныне ПАО «ТАНТК им. Г. М. Бериева») создал фактически новый самолет, поднявшийся в воздух 19 августа 1981 года, который стал летающей лабораторией (ЛЛ) 1А. Впервые в стране 22 сентября 1982 года лазерным излучением наземного комплекса, а 27 апреля 1984 года — лазерным излучением ЛКАБ «Ладога» были поражены воздушные цели. Именно в 80-е годы были получены все основные технические и демонстрационные натурные подтверждения возможности создания в интересах ПВО боевых образцов комплексов лазерного оружия на основе мощных лазеров.

Второй самолет (ЛЛ 1А2), созданный также в ТАНТК им. Г. М. Бериева, с комплексом экспериментальной аппаратуры ЛКАБ разработки НПО «Алмаз» поднялся в воздух в августе 1991 года. На ЛЛ 1А2 эксперимен-

тально отработывались научно-технические и технологические решения, сопровождающие в рамках ОКР создание опытного образца отечественного ЛКАБ. Летные эксперименты на ЛЛ 1А2 были ориентированы на отработку технологий сопровождения (по предварительному целеуказанию) космических аппаратов (КА) и наведению на них лазерного излучения с борта самолета. При проведении этих работ в полете со стопроцентным результатом обеспечено обнаружение и угловое сопровождение нескольких десятков КА различного назначения, а также угловое наведение на них оптической оси средств транспортировки излучения. Впервые в отечественной практике 28 августа 2009 года осуществлен комплексный эксперимент, в котором при наведении лазерного луча с борта ЛЛ 1А2 на КА АЖИСА1 с высотой орбиты 1500 км зарегистрирован отраженный сигнал.

В полете на борту самолета нам приходилось многократно экспериментально принимать (либо отвергать) те или иные конструктивно-технологические решения, закладываемые в аппаратуру ЛКАБ. Были выполнены десятки и десятки летных испытаний по отработке оптимальных методов и аппаратных решений по сопровождению целей, стабилизации и автоинтерировки оптико-механических трактов излучения лазеров различного класса мощности, выводу излучения из самолета, а также обеспечению безопас-

ного функционирования аппаратуры ЛКАБ при воздействии дестабилизирующих факторов полета.

Полученные научно-технические результаты, отработанные методы, технологии, технические и аппаратные решения подтвердили, что опытный образец ЛКАБ, предназначенной для решения задач противодействия в инфракрасной области спектра разведывательным средствам возможного противника, будет создан в рамках ОКР в заданные сроки с минимальным научно-техническим риском.

По принятию совместно с Минобороны РФ решению в качестве самолета-носителя опытного образца ЛКАБ должен использоваться самолет, созданный на базе Ил-76МД-90А. Для приемки новой машины на Ульяновском авиазаводе «Авиастар-СП» мне было поручено возглавить комиссию специалистов ГСКБ «Алмаз-Антей».

На предварительных этапах мы тесно взаимодействовали с заместителем генерального директора — директором программы «476» ОАО «ОАК-Транспортные самолеты» («ОАК-ТС») Н. Е. Санковым и его коллегой Г. Н. Яковлевым. По принятому порядку, передача «четверки» должна была охватить одновременно три этапа: от «ОАК-ТС» в Минобороны РФ, от него в «НПО «Алмаз» и, наконец, от нашего предприятия в ТАНТК им. Г. М. Бериева для создания самолета-носителя.

В нашу комиссию вошли четыре специалиста от нашего предприя-

тия (кроме меня — А. П. Востриков, С. А. Аникин и В. А. Булава), техническая бригада из ТАНТК им. Г. М. Бериева и сотрудники военных представительств.

Первое совещание состоялось в кабинете генерального директора «Авиастара» С. Г. Деметретьева, на котором мы обсудили порядок приемки самолета. На следующий день комиссия отправилась на летно-испытательную станцию (ЛИС) авиазавода, где под крышей одного из эллингов стоял новенький Ил-76МД-90А. Он пока без окраски, покрыт только защитным зеленым антикоррозийным грунтом. На территории ЛИС уже шли работы по передаче машины. Снова совещание, на этот раз у заместителя генерального директора авиазавода по летно-испытательной работе Ю. А. Капши, на которое собрались представители «Авиастара», Минобороны, «ОАК-ТС», ТАНТК им. Г. М. Бериева, конечно же, мы, «алмазовцы», а также специалисты военных представительств.

Вскоре состоялось подписание актов по передаче самолета от Минобороны РФ в НПО «Алмаз», и вот, наконец, поднимаемся на борт уже нашего самолета. Сказать по правде, испытал некоторое волнение, ведь с 2010 года, когда мы выполняли крайние полеты на летающей лаборатории 1А2, я впервые на борту крылатой машины. Ил-76МД-90А оборудован так называемой стеклянной кабиной,

на нем установлены современные двигатели ПС-90А, новое модифицированное крыло, что значительно расширило эксплуатационные возможности самолета.

Потребовалась еще неделя, чтобы решить вопросы окончательного оформления соответствующих нормативных актов и документации по передаче воздушного судна. Наконец, все формальности завершены, но перед перелетом из Ульяновска в Таганрог таганрогскому экипажу предстояло выполнить контрольный ознакомительный полет. С командиром — С. В. Пархаевым, как и с большинством членов экипажа, мы знакомы давно, вместе участвовали в испытательных полетах на ЛЛ 1А2.

Давно я не встречал своего дня рождения на испытательных площадках, на этот раз пришлось. Послеполетный разбор, и крайняя фраза С. В. Пархаева «...можем лететь в Таганрог». Это был настоящий «подарок» к моему дню рождения.

Оставалось только дождаться известия, что свидетельство о регистрации воздушного судна получено. Наконец, поступает информация: Авиарегистр Межгосударственного авиационного комитета выдал свидетельство о включении данных нашего самолета в Государственный реестр и присвоил ему государственный номер.

Сегодня «бериевцы» уже приступили к работам по проектированию на базе новой машины самолета-носителя ЛКАБ. В рамках его сопровождения борт будет использоваться для проведения специальных экспериментов по измерению уровней внешних воздействующих факторов в местах установки аппаратуры ЛКАБ. Оперативно, по полученным результатам будут корректироваться требования к предварительным испытаниям опытной аппаратуры первого образца.

А что дальше? Начнется работа по строительству опытного самолета-носителя ЛКАБ, но это будет уже совсем другой самолет, отличающийся и своим внешним видом, и аэродинамикой. «Сокол» расправляет крылья!

СОБЫТИЯ И ДАТЫ

7 июля 1955 года



Министром оборонной промышленности СССР подписан приказ «О создании СКБ-30 и проведении НИР в области ПРО». Начальником СКБ-30 в составе КБ-1* был назначен Г. В. Кисунько — впоследствии генерал-лейтенант, член-корреспондент АН СССР, главный конструктор систем ПРО «А» и «А-35». 20 июля нынешнего года исполнилось 97 лет со дня его рождения.

14 июля 2007 года



На полигоне Капустин Яр система С-400 «Триумф» прошла первое боевое крещение, поразив все цели. Головной разработчик системы — НПО «Алмаз»*. Уже 6 августа 2007 года первый полк ЗРС С-400 «Триумф» заступил на боевое дежурство по охране воздушных рубежей в Подмоскowie, а 22 августа ЗРС С-400 «Триумф» впервые демонстрировалась на международном авиакосмическом салоне МАКС-2007 в Жуковском.

16 июля 2015 года



Исполнилось 93 года со дня рождения Б. В. Бункина — дважды Героя Социалистического Труда, лауреата Ленинской, Государственных премий СССР и РФ, академика Российской академии наук, Генерального конструктора (1968–1998 гг.) нашего предприятия*.

24 июля 1965 года



В ходе боевых действий против ВВС США ЗРС С-75, находившиеся на вооружении войск ПВО Вьетнамской народной армии, сбили с первых ракетных залпов на дальности десять километров три самолета F-4C, летевших на бомбардировку Ханоя. Ракетные стрельбы выполнили дивизионы войск ПВО Вьетнамской народной армии при участии групп советских военных специалистов. Это был первый противовоздушный бой зенитных ракетных подразделений со сверхзвуковыми самолетами. Головной разработчик ЗРС С-75 — КБ-1*.

29 июля 1983 года

Принята на вооружение войск ПВО самоходная система С-300ПМУ. Головной разработчик системы — ЦКБ «Алмаз»*.

9 августа 2015 года

65 лет со дня выхода Постановления Совета Министров СССР «О разработке управляемых снарядов-ракет и новейших радиолокационных средств управления ими, с целью создания современной наиболее эффективной ПВО городов и стратегических объектов». Начата разработка первой в СССР системы ЗУРО «Беркут» (С-25).

25 августа 2015 года



107 лет со дня рождения А. А. Расплетина — академика АН СССР, Героя Социалистического Труда, лауреата Ленинской и Сталинской премий, главного конструктора (1953–1961 гг.) систем управляемого ракетного оружия, Генерального конструктора КБ-1 и МКБ «Стрела»* в 1961–1967 годах.

* Ныне ПАО «НПО «Алмаз» имени академика А. А. Расплетина».

НАШ ДОСУГ

ДРЕВНЯЯ УГРЕША



Группа сотрудников ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» побывала на экскурсии в Свято-Никольском Угрешском ставропигиальном мужском монастыре.

Свое путешествие на комфортабельном теплоходе с завораживающим названием «Легенда» мы начали от причала «Кленовый бульвар». После прохождения шлюзов в районе Нагатино перед нами открылась удивительная по красоте панорама музея-заповедника «Коломенское» — бывшей вотчины сначала московских великих князей, затем царей. Первое упоминание о ней датируется 1336 годом в духовной грамоте (завещании) Ивана Калиты. Расцвет Коломенского связан с царствованием Алексея Михайловича (Тишайшего) — Коломенское было его любимой резиденцией. В 1667–1668 годах здесь возведен великолепный деревянный дворец. После смерти Алексея Михайловича и переносом столицы в Санкт-Петербург Коломенское приходит в упадок. И только в настоящее время после проведения ремонтных и реставрационных работ мы можем любоваться этим уникальным шедевром русского и российского зодчества.

Миновал еще одну систему шлюзов, расположенных сразу за МКАД, мы оказались на месте. Николо-Угрешский монастырь, Древняя Угреша... Яркое летнее солнце освещает своими лучами стародавние, но обновленные, выбеленные монастырские стены. А за ними на небывалой высоте сияет на солнце божественным огнем купол многоярусной колокольни, оттеняемый ультрамарином величественных куполов Спасо-Преображенского собора. Слева, если смотреть с Никольской площади, если смотреть с Никольской площади, во имя иконы Божией Матери «Всех скорбящих Радость», а справа устремляется в небеса чем-то напоминающий церковь Покрова на Нерли белоснежный храм во имя преподобного Пимена Угрешского... Поистине Божия красота...

Николо-Угрешский монастырь был основан в 1380 году великим князем Московским святым благоверным Дмитрием Ивановичем Донским. В «Сказании о Мамаевом побоище», датированном концом XV века, говорится, что, получив высокое благословение преподобного Сергия Радонежского на битву с монголо-татарами, великий князь Дмитрий Иванович отправился к своим войскам. Местом встречи русских отрядов была назначена Коломна, куда стекались со всей Руси воины —

конные и пешие. В 15 поприщах* от стольного града на берегу Москвы-реки войско великого князя остановилось для краткого отдыха. И здесь случилось чудесное видение Дмитрию Ивановичу: над сосною, в воздухе явилась ему икона Святого Николая Чудотворца. Дмитрий Иванович был поражен чудом, а сердце его озарила надежда на Божию помощь в предстоящей битве. И воскликнул великий князь: «Сия вся угреша сердце мое!» («Это все согрело сердце мое».) С тех пор это место называется Угреша, а сам монастырь Николо-Угрешским.

Удивительна и богата история монастыря. В разные годы сюда выезжали на богомолье русские цари и патриархи. С монастырем связаны имена и деяния святого благоверного князя Дмитрия Донского и преподобного Сергия Радонежского, святителей Филарета Московского и Иннокентия Пензенского, Игнатия (Брянчанинова) и Иннокентия Московского, Святейшего Патриарха Тихона и Макария (Невского), преподобного Пимена Угрешского.

Невозможно передать всю красоту и убранство соборов и храмов монастыря, подробно остановиться на исторических вехах обители. То, что Святая Русь избрала Угрешу одним из мест своего пребывания — уже говорит само за себя!

После экскурсии по монастырю, проведенной послушником Николо-Угрешской духовной семинарии, у экскурсантов было время погулять по монастырю, отдохнуть под сенью деревьев на берегу монастырского пруда, сфотографироваться, купить на память сувениры и подарки, попробовать монастырскую еду в трапезной или приобрести выпечку и прохладительные напитки — квас, тархун, медовуху.

Уставшие, но одухотворенные, мы отплыли от гостеприимной пристани. Под легкий бриз и плеск воды за бортом мы возвращались мыслями к временам Дмитрия Донского и Сергия Радонежского, становления монастыря, к историческим и духовным корням Древней Руси.

Дмитрий ПОСЕВКИН,
главный специалист

* Известны упоминания в письменных источниках XI века. В рукописях XV века есть запись: «поприще сажений 7 сот и 50» (длиной в 750 сажней).

ПОЖЕЛАНИЯ НАШИМ КОЛЛЕГАМ И ДРУЗЬЯМ

*Аромат всех цветов и румянец зари
Мы готовы тебе в этот день подарить.
Все, что светлого есть
и большого в судьбе,
Мы от чистого сердца желаем тебе!*

*Желаем удачи, тепла и добра,
Чтоб все неудачи сгорели дотла!
Чтоб жить — не тужить
До ста лет довелось,
Пусть сбудется все, что еще не сбылось!*

1 августа

Ананьева Ольга Александровна
Ануфриков Эдуард Дмитриевич
Лебедев Сергей Анатольевич

2 августа

Васильева Татьяна Юрьевна
Коняева Галина Петровна
Пантелеев Борис Михайлович
Цепляев Алексей Вячеславович

3 августа

Комарова Любовь Александровна
Пименова Галина Вячеславовна

4 августа

Козин Юри Сергеевич

6 августа

Беляцкая Светлана Васильевна
Сазыкин Андрей Игоревич
Синицын Вячеслав Васильевич

7 августа

Андреева Галина Ефимовна
Ахмадулин Сергей Фагимович
Лапаев Антон Юрьевич
Прокопьев Сергей Тихонович
Рагозина Зинаида Кулиевна
Тараканов Владислав Юрьевич

8 августа

Шитов Алексей Алексеевич
Яковлева Вера Владимировна

9 августа

Коваленко Иван Васильевич
Мамонов Григорий Иванович

11 августа

Барко Маргарита Сергеевна
Ершова Ольга Николаевна
Пярых Эдуард Владимирович
Шаркина Любовь Петровна

14 августа

Евстигнеева Татьяна Васильевна
Есин Михаил Иванович
Харьбин Владимир Анатольевич

15 августа

Конюхова Наталья Борисовна
Лазаренко Павел Васильевич
Потапова Нина Алексеевна

16 августа

Клюковкин Алексей Иванович

17 августа

Потапова Ирина Ильинична

18 августа

Павлов Владимир Алексеевич

20 августа

Геранина Евгения Эдуардовна
Черемушкина Елена Олеговна
Чумак Владимир Григорьевич
Шаров Виктор Петрович

21 августа

Блинова Елена Викторовна
Маркова Надежда Николаевна
Наумов Евгений Михайлович

22 августа

Ковалинская Любовь Ивановна
Медведев Александр Семенович
Попов Илья Владиславович
Слезка Алексей Иванович

23 августа

Крупин Максим Евгеньевич

24 августа

Ненартович Николай Эдуардович
Пискунова Людмила Николаевна

25 августа

Ромашкин Иван Николаевич
Фабричнова Эльвира Сергеевна
Фролова Нелля Константиновна

26 августа

Котова Наталия Анатольевна

27 августа

Деева Людмила Ивановна
Егоров Игорь Анатольевич
Коновалова Татьяна Юрьевна
Крупочкин Николай Александрович

28 августа

Горошков Виктор Иванович
Клеванец Евгения Александровна

29 августа

Горбатов Сергей Николаевич

31 августа

Салтанов Николай Юрьевич