

КАЛЕНДАРЬ

ДЕНЬ В ИСТОРИИ

1 октября

В 1954 году начата разработка первого перевозимого ЗРК С-75 средней дальности. Комплекс задач к разработке постановлением Совета министров СССР. Головной разработчик комплекса – КБ-1.

7 октября

В 1959 году впервые успешно применено зенитное управляемое ракетное оружие против высотного самолета. В районе Пекина ЗРК С-75 на высоте 20 600 м уничтожил самолет-разведчик RB-57D. Головной разработчик комплекса – КБ-1.

8 октября

В 1953 году с борта самолета МиГ-17П произведен первый автономный пуск системы управляемого ракетного оружия класса «воздух-воздух» К-5. Головной разработчик системы – КБ-1.

16 октября

В 1957 году произведен первый пуск крылатой ракеты П-15 с катера на Черном море. Головной разработчик системы – КБ-1.

17 октября

В 1953 году приказом министра Вооруженных Сил Союза ССР в КБ-1 была открыта аспирантура.

21 октября

В 1967 году в ходе арабско-израильского вооруженного конфликта два ракетных катера проекта «183 р», находившиеся на вооружении египетских ВМС, атаковали и потопили севернее Порт-Саида израильский эсминец «Эйлат». Головной разработчик системы управляемого ракетного оружия класса «мореморем» П-15 – МКБ «Стрела».

27 октября

В 1962 году в разгар Карибского кризиса было зафиксировано восемь нарушений воздушного пространства Кубы американскими самолетами. Дивизион майора И. М. Герченко пуском ракеты ЗРК С-75 «Десна» сбил на высоте 21 000 м самолет-разведчик ВВС США U-2. Головной разработчик комплекса – КБ-1.

30 октября

В 1981 году принята на вооружение Войск ПВО первая усовершенствованная система из ряда С-300П. Головной разработчик системы – ЦКБ «Алмаз».

НАША АНКЕТА

ПРИГОТОВЬТЕСЬ! СОЦПРОС

В конце 2008 года на «Алмазе» проводился социологический опрос, целью которого было изучение мнений сотрудников об условиях работы в обществе. Опрос проводился анонимно. Полученные в ходе анкетирования данные самым внимательным образом проанализированы и на их основании руководство «Алмаза» в 2009–2010 годах осуществило следующие:

1. С 2010 года утверждены несколько программ добровольного медицинского страхования, в соответствии с которыми работникам предоставляются услуги стоматолога и скидки на те услуги ЛОЦ-10, которые не включены в программу страхования (с подробностями можно ознакомиться на внутреннем сайте «Алмаза»).

2. Новыми Правилами внутреннего трудового распорядка в 2010 году предусмотрена возможность гибкого графика работы. Таким образом, работнику по согласованию с руководством может

быть смещено время прихода/ухода на работу и время обеда (в установленном интервале), что поможет более комфортно и эффективно трудиться.

3. Создан и развивается Корпоративный учебный центр, прошла Первая научно-техническая конференция молодых ученых и специалистов «Алмаз» в 2009–2010 годах.

4. С 2010 года новым Положением о системе оплаты труда и материального стимулирования работников утверждены компенсационные выплаты за сьем жилья иногородним работникам научных подразделений. Ведется подготовка проекта расширения социальных льгот для работников «Алмаза», где одним из новых пунктов социального пакета в рамках поддержки работающих у нас студентов и молодых специалистов в возрасте до 25 лет станет предоставление скидок на питание в столовой общества.

5. Ведется разработка проекта помощи работникам общества по улучшению жилищных условий, а именно в погашении ипотечных кредитов.

6. Во многих научных подразделениях в 2009–2010 годах проводилось повышение окладов. До конца 2010-го в обществе предусмотрены еще одно повышение окладов работников всех научных подразделений, пересмотр уровня заработной платы в управлении.

Уважаемые сотрудники «Алмаза»! Вскоре на предприятии будет проведен новый социологический опрос. Приглашаем вас принять в нем самое активное участие, ответить на предложенные в анкете вопросы и таким образом стать соавторами новых проектов на будущие годы, которые будут разрабатываться с учетом вашего мнения.

Управление по работе с персоналом

ФОТОКОНКУРС

ФОТО-ПОБЕДИТЕЛЬ

Как и обещали, в октябрьском номере мы публикуем итоги фотоконкурса на тему «Спорт и отдых алмазовцев», по условиям которого свои снимки в редакцию могли присылать сотрудники предприятия и члены их семей. После отбора конкурсных фотографий члены жюри долго спорили, пытаясь выявить победителя. Дело в том, что все моменты, связанные с «Алмазом», будь то поездки в экскурсионные туры или спортивные баталии, семейные прогулки сотрудников или корпоративные праздники, по-своему замечательны и интересны. Поэтому решить, какой сюжет на фотографии, присланных в редакцию, заслуживает победы, было непросто.



Тем не менее по совокупности голосов, отданных за конкретные фотографии, победным стал снимок под названием «Дружная компания», предоставленный на конкурс сотрудницей на конкурс сотрудницей НИО 543 Данилиной Валентиной Алексеевны. Предоставляем ей слово:

– Этот снимок сделал мой муж Данилин Валерий Алексеевич, доцент кафедры физики Московского физико-технического института, который очень любит фотографию и иногда даже печатается в журналах.

В вузе он работает больше 40 лет и готовит группы специалистов для нашего предприятия, имея таким образом по лучшей организации охраны труда на предприятии непосредственное отношение.

Фотографией увлекаются и три моих сына. Так что данное занятие можно назвать нашим семейным хобби.

На фотографии, которую я направила в редакцию «Стрелы», мои внуки на одной из прогулок на даче во время поиска земляники.

Фотография – это, несомненно, объединяющее семью увлечение. Когда просматриваешь домашние фотоальбомы, перед глазами разворачивается вся жизнь. Вот дети выступают на утреннике в детском саду, вот они пошли в школу, потом выпускной вечер, вот они с детскими приехали из роддома, вот на снимках уже внуки... Кстати, они, как и мои дети, очень любят рассматривать старые снимки, интересуются своими родителями в детстве, бабушками и дедушками в юности.

Победа для нас, конечно, стала приятной неожиданностью. Если в дальнейшем редакция будет устраивать подобные фотоконкурсы, мы обязательно примем в них участие.

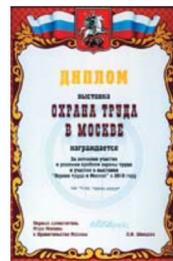
ОКТАБРЬ 2010 г.
№ 10 (93)

Сотрудники всего «Алмаза» – объединяйтесь!

Стрела

Газета ОАО «Головное системное конструкторское бюро Концерна ПВО «Алмаз-Антей» имени академика А. А. Расплетина»

ВЫСТАВКИ



НАШ ТРУД ПОД ОХРАНОЙ!

С 20 по 22 октября 2010 года на территории ВВЦ в павильоне № 55 прошла вторая московская городская выставка «Охрана труда в Москве». Ее участником было и наше предприятие. Публикуем интервью с начальником отдела охраны труда Аллой Соломоновной Салагиной, которая представляла экспозицию «Алмаза» во время проведения выставки.

– Алла Соломоновна, предприятие впервые принимает участие в подобном мероприятии или выступало в качестве участника и раньше?

– Мы первый раз участвуем в выставке «Охрана труда в Москве», причем по приглашению Департамента науки и промышленной политики города. Причиной этому послужило то, что общество заняло в прошлом году одно из первых трех мест в смотре-конкурсе по лучшей организации охраны труда на предприятиях оборонной промышленности, в котором участвовал и «Алмаз».

– Каким образом оценивалась ваша деятельность на этом участке работы?

– Мы представили в конкурсную комиссию свои материалы, а к нам на предприятие приезжали представители департамента и государственной инспекции труда. Они проанализировали организацию охраны труда и ключевые показатели, совместно решили включить нас в число призёров конкурса.

– Какие критерии предъявлялись при оценке деятельности конкурсантов?

– В первую очередь смотрели на показатели травматизма. А они у нас, слава богу, хорошие. То есть травм практически нет. Кроме того, оценивалась сама система организации охраны труда, а также кто и как занимается этим вопросом. Ведь на работодателя возложены очень большие обязанности Трудовым кодексом в данной области. Поэтому без участия первых лиц предприятия это все, естественно, невозможно осуществить. Абсолютно все положения, все документы, которые мы разработали, утверждены генеральным директором ГСКБ «Алмаз-Антей» И. Р. Ашурбеи. Кроме того, они прошли через руководителей подразделений. Были разработаны и специальные инструкции, памятки по охране труда, проводилось обучение персонала, проверялись знания сотрудников.

– Значит, можно утверждать, что работники предприятия у нас в данной сфере защищены?

– Безусловно, причем довольно основательно. Все, что должен дать работодатель, он им дает, в частности средства защиты. Причем не только те, что предохраняют от загрязнений, но и решают наши специфические задачи. Например, при работе с оптическими генераторами. Там очень сложные и дорогостоящие средства защиты, и они нами закупаются в необходимых количествах.

– Минувшее лето показало, что иногда приходится принимать неимоверные усилия в борьбе с экстремальной жарой, заботиться об установке кондиционеров в некоторых помещениях. Вы какие-то дальнейшие меры в этом направлении планируете?

– Напомню, что в первые же дни изнуряющего зноя мы предприняли целый ряд мер. Начали замерять температуры в подразделениях, для чего закупили соответствующие точные приборы. Генеральным директором И. Р. Ашурбеи был подписан также специальный приказ, устанавливающий сокращенный рабочий день, проработавший руководители подразделений, поскольку ежедневно контролировать температуру в каждом помещении силами работников отдела охраны труда просто невозможно. У нас есть санитарные нормы, где все это четко прописано. И все руководители отнеслись к этому с должным пониманием.

– А от зимнего холода мы защищены?

– У нас есть такие подразделения, как 10-й корпус, где ведется ремонт. Конечно, сложно проводить ремонт и одновременно обеспечивать оптимальные условия труда. Но мы все это отслеживаем. И если что-то выйдет за пределы нормы, первый звонок будет в отдел охраны труда. Это можно сделать через диспетчерскую «ВПК-Сооружение», которое нас обслуживает. Со своей стороны мы предпринимем шаги, чтобы они тоже за этим следили. Ведь иногда бывают довольно глупые по своей сути вещи: отключили что-то на момент сварки и не подключили заново, а люди страдают.

В помещениях, куда тепло пока не поступает, будут переключаться кондиционеры на другой режим работы, который обеспечивает подачу тепла. Не могу сказать пока, что во всех подразделениях у нас идеальные условия. Но многое в этом направлении делается.

– Алла Соломоновна, насколько полезной, на ваш взгляд, оказалась прошедшая выставка?

– Она была достаточно интересной. Но, как это ни странно звучит, не в плане организации работы по охране труда. В этом отношении ничего нового для нас там не было. Польза выставки в том, что мы нашли материалы по необходимым средствам защиты для обеспечения наших работников. Нашли предприятия, которые нам могут помочь в их приобретении. Целый ряд материалов мы уже приобрели и в дальнейшем будем поддерживать контакты с производителями.

– Была ли интересна посетителям выставка наша экспозиция?

– У нас на стенде побывали много посетителей. Интересовались нашей работой в области охраны труда руководитель комплекса социальной сферы, первый заместитель мэра Москвы в правительстве Москвы Людмила Швецова. Подходили другие члены московского правительства, хорошо знающие наше предприятие. Но больше всего было гостей из Департамента науки и промышленности, которые включили наше предприятие и меня как представителя в свою комиссию по охране труда. Теперь будем распространять наш опыт дальше.

Беседовал Дмитрий КОТЕЛЕНЕЦ
Фото автора

ПОЗДРАВЛЯЕМ!



ПЕРВЫЙ ЕВРОИНЖЕНЕР «АЛМАЗА»

В мартовском номере этого года газета «Стрела» писала о большом успехе наших специалистов, принявших участие во всероссийском конкурсе «Инженер года Российской Федерации». Лауреатами этого престижного конкурса стали кандидаты технических наук Дроздов П. А., Елшин Ю. М. и аспирант Шишкин В. В. На банкете по поводу вручения знака лауреата, проходившем в Президент-отеле, академик Ю. В. Гуляев, президент Российского союза научных и инженерных общественных организаций, подошел к нашей делегации и, поздравив лауреатов конкурса, спросил: почему специалисты «Алмаза» не участвуют в престижном конкурсе «Евроинженер», проводимом Европейской федерацией национальных инженерных ассоциаций (ФЕАНИ)? Ведь это звание способствует признанию дипломов российских инженеров в Европе, их участию в конкурсных международных инженерных программах без дополнительной нострификации диплома.

Гуляев выразил готовность дать рекомендации нашим специалистам для представления Российскому мониторинговому комитету ФЕАНИ при условии правильного заполнения форм ФЕАНИ на английском языке.

Из трех наших претендентов на это звание конкурс успешно прошел кандидат технических наук, начальник отдела Елшин Юрий Михайлович. В представлении на Ю. М. Елшину президент ФЕАНИ в торжественной обстановке вручил ему диплом евроинженера за номером 31028.

Коллеги сердечно поздравляют известного специалиста в области разработки и внедрения систем автоматизированного проектирования ячеек и печатных плат для радиоаппаратуры, ему присвоено звание «Защитный конструктор Российской Федерации», он награжден тремя золотыми и несколькими серебряными медалями ВДНХ.

За последнее десятилетие под руководством Елшина и при непосредственном его участии проведены

организационно-технические мероприятия по совершенствованию технологических процессов выполнения проектных работ по конструированию радиоэлектронных модулей, создана уникальная база данных САПР и разработан процесс проектирования на основе создания электронного реестра компонентов РФА, он явился инициатором и разработчиком системы электронного документооборота в части цифровизации ячеек на базе печатных плат. Он активный участник разработки нового стандарта «Платы печатные. Конструкторско-технологические требования». Юрий Михайлович успешно передает свой богатый опыт молодым специалистам, работая на курсах повышения квалификации на «Алмазе».

В последние годы он провел обучение более 30 сотрудников предприятия, что позволило им получить квалификационные удостоверения от эксклюзивного поставщика САПР P-CAD фирмы «Родник Софт». Им разработано значительное количество программ по тематике автоматизированного проектирования, на которые получено более 20 свидетельств о государственной регистрации в Федеральную службу РФ по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Российский мониторинговый комитет ФЕАНИ вышел 26 мая 2010 года с ходатайством в Европейскую комиссию ФЕАНИ о присвоении Ю. М. Елшину звания «Евроинженер». 13 июля 2010 года президент ФЕАНИ в торжественной обстановке вручил ему диплом евроинженера за номером 31028.

Юлия Михайловна с присвоением звания «Евроинженер» и желают ему больших творческих успехов. Хочется также пожелать скорейшего завершения его докторской диссертации и в ближайшем будущем стать дипломированным доктором технических наук.

Евгений СУХАРЕВ,
советник
генерального директора

ОТ ВСЕЙ ДУШИ

ПОЖЕЛАНИЯ НАШИМ ЮБИЛЯРАМ

Непостоянный день рождения –
Хороший повод вспомнить достижения,
С законной гордостью взглянуть
На пройденный и предстоящий пути!

Пусть к вершинам новым он ведет,
Счастливым, ярким будет каждый год!
Добра, здоровья, также процветания
Вам к юбилею наши пожелания!



1 октября

Рождайкина Лидия Алексеевна

2 октября

Мордвинова Надежда Павловна

5 октября

Александров Юрий Иванович

7 октября

Иванов Николай Владимирович

13 октября

Арсентьева Наталья Александровна

Сергутина Зоя Александровна

Соколова Галина Алексеевна

14 октября

Живых Татьяна Владимировна

Ревина Алла Ивановна

17 октября

Власова Марина Михайловна

Горохова Нина Васильевна

18 октября

Солнцева Надежда Алексеевна

19 октября

Мещеряков Владимир Олегович

20 октября

Клочек Виктор Павлович

22 октября

Фрыкина Наталья Николаевна

24 октября

Бакулин Александр Анатольевич

25 октября

Сташевский Олег Антонович

27 октября

Барабанова Наталья Анатольевна

28 октября

Макаренко Ольга Александровна

29 октября

Смулов Валерий Васильевич

30 октября

Коробкова Елена Петровна

ПАМЯТЬ



23 октября 1920 года родился Анатолий Георгиевич Басистов – ученый и конструктор в области радиотехники и электроники, генерал-лейтенант авиации, Герой Социалистического Труда, доктор технических наук, профессор, член-корреспондент Академии наук СССР, член-корреспондент РАН.

Его жизнь начиналась так же, как и у большинства мальчишек довоенной поры: школа, друзья, планы на будущее. В 1938 году Анатолий поступил в МЭИ, где успешно окончил до 1941 года. А потом... потом была война. В 1941 году студент Басистов призван в Красную армию и направлен на учебу в Ленинградскую военно-воздушную академию, которую окончил в 1944-м. С 1944 по 1947 год служил в дальней авиации. С 1947 по 1950-й – старший инженер

СОЗДАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ПРО МОСКВУ

К 90-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ А. Г. БАСИСТОВА

5-го управления ВВС, где участвовал в разработках и испытаниях первых образцов реактивного телеуправляемого оружия.

Переломным моментом в жизни Анатолия Георгиевича стал его переход в 1950 году на работу в Конструкторское бюро № 1 (ныне ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» им. академика А. А. Расплетина»). Здесь под руководством Александра Андреевича Расплетина, Амо Сергеевича Елны и Павла Николаевича Куксенко выросла славная когорта талантливых энтузиастов – участников научно-технической революции, которая развернулась в Войсках ПВО страны в начале 50-х годов. Басистов – в их числе.

В 1954 году он был назначен заместителем главного конструктора системы ПВО С-25, государственные испытания которой начались в октябре этого же года. Анатолий Георгиевич принимал в них самое активное участие. А в мае 1955 года система в составе 56 полков, центрального и четырех корпусных командных пунктов, одиннадцати радиолокационных узлов дальнего обнаружения была принята на вооружение.

Басистов до 1958 года продолжал заниматься революционной в то время «двадцатилеткой», именно ему было поручено руководство разработкой системы ПВО Ленинграда на ее основе. Впоследствии это направ-

ление закрыли, отказавшись от разработки стационарных комплексов в приграничной зоне.

В 1958 году в КБ-1 под руководством А. А. Расплетина была начата разработка новой зенитной ракетной системы дальнего действия С-200. Анатолий Басистов вновь стал заместителем главного конструктора по этому направлению. Вскоре при его активном творческом участии определились принципы технического построения системы.

Весной 1967 года С-200 была принята на вооружение и встала на боевое дежурство по защите и обороне воздушных рубежей СССР. Позже она блестяще проявила себя в сирийско-израильском конфликте 1973 года. Анатолий Георгиевич за работы по этой системе было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Именно в период работы над С-200 А. Г. Басистов окончательно сформировался как видный конструктор, талантливый ученый, крупный организатор. Окрепили его творческие связи с конструкторскими организациями смежниками, с заводами, возрос и его авторитет у командования Войск ПВО страны. После С-200 Анатолий Георгиевич было по плечу решать любые самые сложные конструкторские задачи.

А они не заставили себя ждать. Новым направлением деятельности конструктора стала противоракетная

оборона (ПРО). Работы по перспективам развития ПРО под его руководством начались с мая 1968 года, когда он был назначен начальником Научно-тематического центра (НТЦ) при ОКБ «Вымпел» (ныне ОАО «НИИРП»), руководителем проектирования системы ПРО центрального района страны, ответственным представителем ЦК КПСС на объектах системы противоракетной обороны г. Москвы. С 1970 года Басистов – начальник НТЦ ЦНПО «Вымпел», Анатолию Георгиевичу как руководителю, ставшему впоследствии главным конструктором системы ПРО г. Москвы А-135, а затем генеральным конструктором ОАО «НИИРП», принадлежит большая роль ее разработки на стадиях замысла, проектирования, создания полигонного образца, натурных испытаний, создания системы на месте дислокации, ее конструкторских и государственных испытаний. Он руководил испытаниями опытного образца системы на полигоне и на боевых позициях в Подмосковье.

В 1995 году не имевшему аналогов А-135 приняли на вооружение, в безграничном потенциале нашей науки смог убедиться весь мир. Наличие такой системы позволяет существенно уменьшить или предотвратить ущерб России при применении ракетно-ядерного оружия. Создание системы ПРО А-135 стало вершиной творческой мысли Анатолия Басистова.

Люди, работавшие с ним, отмечают, что по натуре Басистов был философом. Его воззрения на мир сложились в стройную систему, отличительной чертой которой была высокая духовность. Он был широкообразованным человеком, хорошо знал историю и литературу, глубоко чувствовал музыку. Его кумирами были Достоевский и Салтыков-Щедрин.

Ученый выполнял большую общественную работу, являясь председателем Совета главных конструкторов и научно-технических руководителей программ по проблемам ПРО, членом Научно-технического совета по программам космических систем, одним из организаторов и сопредседателей 1 и 2-й международных конференций по проблемам глобальной системы защиты от баллистических ракет.

А. Г. Басистов – автор 87 научных трудов, в том числе двух монографий, шести изобретений. Лауреат премии имени академика А. А. Расплетина, лауреат Государственной премии РФ, Награжден орденами Ленина, Отечественной войны 1-й степени, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, медалями.

Труд выдающегося конструктора Анатолия Георгиевича Басистова «золотым кирпичиком» лег в фундамент знаменитой расплетинской научной школы, той, которой сегодня по праву гордится «Алмаз».

АСПЕКТ

ЮГОСЛАВСКИЙ СВИДЕТЕЛЬ

Маленький зеленоватого цвета кусочек металла лежит у меня на руке, тускло поблескивая в лучах московского осеннего солнца. – оскоро вольной войны в Югославию. Когда-то он был частью смертоносного оружия – истребителя F-117 американских ВВС, бомбивших столицу этой страны, город Белград, с надписью на борту Something Wicked (Нечто Злое). Его нам подарил человек, сбивший «невидимку».

Но обо всем по порядку. Пожалуй, каждый сотрудник «Алмаза» хоть раз был в нашем музее. На стеклянных витринах экспозиции, собранной в результате кропотливого труда сотрудников предприятия, лежат свидетели побед оружия «Алмаза» на полигонах и полях сражений – части мишеней и самолетов, пораженных ракетами системы, разработанных в его стенах. Это не просто куски металла, а доказательства гениальности ученых-разработчиков, решивших сложные задачи создания оружия защиты от нападения с воздуха. Одним из них являются, например, фрагменты самолета F-4 Phantom, сбитого в небе Египта в июне 1970 года во время отражения ракетного дивизиона ПВО армии Югославии «Королевские лисы» Васелина Павловича. Тот и вывел нас на главное действующее лицо событий 27 марта 1999 года – Золтана Дани, командира батареи С-125 войск ПВО, защищавшей небо Белграда.

Выпускник Минского высшего инженерного зенитного ракетного училища войск ПВО страны, он хорошо усвоил то, чему его учили в Стране: уважать умно, используя малейшие тактические просчеты противника и все возможности собственного оружия.

Профессиональный ракетчик советской школы, он не мог смириться с мыслью о том, что существует нечто, во что он никогда не сможет попасть. 24 марта с первой американской бомбой,

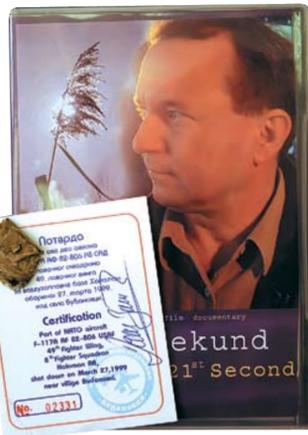
его живой интерес к делу. Предварительно мы начали просматривать варианты обмена. Сразу же возник вопрос: каким образом связаться с Белградом? И через знакомых, бывавших в столице Сербии, нашел адрес дирекции. Приготовил вариант текста письма на английском, но неожиданно нашелся иной путь решения проблемы.

В настоящее время по заказу Второго канала российского телевидения снимается документальный фильм об истории нашего предприятия (следите за анонсом!). Естественно, в нем без эпизода со сбитым F-117 обойтись никак нельзя. Поэтому съемочной группе надлежало отправиться в Белград. Но к кому? Кто сможет рассказать о ночном бое сил ПВО Народной армии Югославии с агрессорами из НАТО? Необходимо было найти такого человека.

Ведущий специалист управления № 22 Игорь Румянцев связался с Академией Генерального штаба ВС РФ, в которой проходили обучение сербские офицеры. Один из них дал контакты бывшего командира 450-го зенитно-ракетного дивизиона ПВО армии Югославии «Королевские лисы» Васелина Павловича. Тот и вывел нас на главное действующее лицо событий 27 марта 1999 года – Золтана Дани, командира батареи С-125 войск ПВО, защищавшей небо Белграда.

Выпускник Минского высшего инженерного зенитного ракетного училища войск ПВО страны, он хорошо усвоил то, чему его учили в Стране: уважать умно, используя малейшие тактические просчеты противника и все возможности собственного оружия.

Профессиональный ракетчик советской школы, он не мог смириться с мыслью о том, что существует нечто, во что он никогда не сможет попасть. 24 марта с первой американской бомбой,



Дмитрий КОТЕЛЕНЕЦ
Фото автора

упавшей на Югославию, охотничий сезон на «мигловидных ангелов» (именно так называлась операция войск НАТО) для Золтана был открыт.

Под командованием этого сербского офицера находились около 200 военнослужащих. Он знал каждого из них и в каждом был уверен на сто процентов. Задолго до начала бомбардировок он регулярно проводил тренировки, добиваясь, чтобы все солдаты и офицеры батареи в совершенстве владели вверенной им техникой.

Понимая, что при существующем уровне национальной электронной разведки радиопереговору демаскирует его быстрее, чем даже заметят вражеские радары, Золтан организовал систему кабельной связи. Приказы иной раз приходилось

передавать при помощи посыльных. Однако эти методы сыграли важную роль – натопив не зная, где расположена батарея, так как «не слышали» ее.

Пилот американского истребителя-невидимки F-117 подполковник Дэйл Зелко в тот вечер вылетел с авиабазы в Италию, как обычно, абсолютно уверенным в себе. Недостигаемый для устаревших сербских радаров, он летел на Белград. Обычное дело – сбросить свои бомбы на город и вернуться. Это был 39-й полет натопского летчика, оказавшийся для его самолета последним.

27 марта сразу после объявления НАТО о начале бомбардировок югославской столицы сербский полковник не промахнулся. В 20.42 по белградскому времени в 30 километрах западнее города на землю рухнула одна из бомб, за минуту до этого считалась абсолютно неуязвимой.

Сегодня полковник в отставке Золтан Дани живет в маленьком городке Ковин под Белградом. После войны он выбрал профессию пекаря. И это не случайно. Будучи военным, он защищал свою страну оружием «Алмаза». Оружием, созданным охранять мирное небо. Теперь он печет хлеб – подлинный символ мирной жизни.

Каждый год 27 марта в ресторане одной из белградских гостиниц собираются бывшие сослуживцы-ракетчики. Ровно в 20.42 по белградскому времени везде гаснет свет и в полной тишине полковник Золтан в форме вывозит в зал F-117 – торж, покрытый чистым шоколадом. Они до сих пор празднуют ту победу.

Знаю, что в гости к нему едет съемочная группа из России, Золтан, конечно, был рад. Когда же выяснилось, что фильм снимается о том самом знаменитом «Алмазе», «стодвадцатилетка» которого сделала его имя известным на весь мир, он с удовольствием выполнил наше желание, подарив музею предприятия небольшой фрагмент сбитого им «невидимки», заверенный номерным сертификатом подлинности, а также диск с документальным фильмом о себе и тех событиях с дарственной надписью.

Маленький зеленоватого цвета кусочек металла лежит у меня на руке, тускло поблескивая в лучах московского осеннего солнца – свидетель победы российского оружия над «неуязвимым суперсамолетом» со зловещей надписью «Нечто Злое». Теперь это просто очередной экспонат нашего музея.

Дмитрий КОТЕЛЕНЕЦ
Фото автора

ВЕХИ ИСТОРИИ

В приказе от 12 августа о СБ-1 ничего не говорилось. Формально оно перестало существовать 28 августа, когда Устинов еще одним приказом № 469 переименовал СБ-1 в КБ-1: «Изменить наименование «Слебибор № 1 МБ» (СБ-1) на «Конструкторское бюро № 1 (КБ-1)».

После выхода постановления Сталин еще несколько раз звонил по «кремлевке» П. Н. Куксенко, главным образом пытаясь разобраться в ряде интересовавших его «либбизмских» вопросах. Но особенно подробно он интересовался возможностями будущей системы по отражению «звездного» (то есть одновременно с разных направлений) массированного налета и «таранного» массированного налета. Похоже, Сталин лично хотел убедиться, что будущая система ПВО Москвы действительно сможет отражать массированные налеты вражеской авиации, а убедившись в этом, уже не считал нужным вызывать Павла Николаевича для личных бесед, предоставив создание новой системы ПВО на полное попечение Л. П. Берия.

Во вновь созданном КБ-1, помимо работ по системе «Беркут», активно продолжалась доводка вышедшей на этап летных испытаний системы «Комета», требовалось большое количество наземных подготовительных работ, проведения большого объема работ по проверке системы при летных испытаниях и их обработке, анализ работ моделирующих стендов в различных условиях испытаний, привлечения большого числа молодых специалистов. Для обеспечения выполнения столь значительных объемов работ по испытанию средств системы «Беркут» был выпущен ряд распоряжений и постановлений Совета министров СССР.

Заместитель председателя Совета министров СССР Л. П. Берия подписал несколько распоряжений Совета министров СССР.

Так, Центральному статистическому управлению при Совете министров СССР Постановлением № 135393р от 31 августа 1950 года предписывалось увеличить объем счетной работы для КБ-1.

В Распоряжении № 14717р от 13 сентября 1950 года, в частности, говорилось: «В целях обеспечения жилой площадью научных работников, конструкторов, направленных на работу в КБ-1, объявить МВД СССР в двухнедельный срок передать КБ-1 жилой дом № 72 по Ленинградскому шоссе (с вводом 56 квартир в ноябре 1950 г. и 38 квартир в апреле 1951 г.) и дом 1/2 по Смоленскому бульвару».

17 декабря 1950 года вышло Распоряжение № 20534р, обязывающее Мосгоротрест выполнить в IV квартале 1950 года инженерно-геодезические работы на сумму 87,9 тысячи рублей по объектам строительства КБ-1 МВ, а 21 декабря 1950 года – Распоряжение № 20788р о поставке радиолокационной станции типа «Луч».

Распоряжением № 20788р от 21 декабря 1950 года разрешалось МВ в виде исключения арендовать для работников КБ-1 до 200 человек жилые помещения у местных граждан с оплатой до 50 руб./месяц за койку в общежитии и до 250 руб./месяц за комнату.

Заместитель председателя Совета министров СССР Н. А. Булганин также подписал ряд распоряжений. Некоторые из них касались социальных вопросов. Так, 6 октября 1950 года вышло Распоряжение № 14364р о передаче ОКБ № 3 второго опытного завода МВД в КБ-1 со всем наличным металлообрабатывающим и лабораторным оборудованием и личным составом, с разрешением построить в Тушине, в районе поселка КБ-1 сто стандартных деревянных домов площадью 5000 кв. м и до 1 декабря 1950 года жилого поселка из стандартных и импортных деревянных домов. В приложении к распоряжению был дан список немецких и советских специалистов во главе с техническим руководителем ОКБ-3 Валерием Меллером. В списке значились начальник отдела Альфред Пфајдерер, начальник КБ Вальтер Ротге, начальник лаборатории Фриц Баадер, инженеры-конструкторы, инженеры-испытатели, механики – всего 49 человек.

На письмо начальницы Главпромстроя МВД СССР Комаровского об отсутствии проектов по строительству домов в Тушине и невыполнение плана по строительству (управлением 20 сентября 1950-го выполнено 51,9%) Л. П. Берия пишет: «Т. Устинову-Д. Ф. Такое положение с задержкой проектов неприемлемо. Прошу лично вмешаться и принять меры, обеспечивающие окончание проектирования в самое короткое время. О принятых мерах доложить в стучный срок. 2.Х.1950 г. Л. Берия».

Распоряжением № 14701р от 11 сентября 1950 года предписывалось достроить жилой 3-этажный дом на Октябрьском поле, два 5-этажных дома-общежития в поселке Коттево.

Вышедшее 3 октября 1950 года Распоряжение № 15888р разрешило применение в КБ-1 аккордной системы оплаты труда и сверхурочных работ.

Такая же система сверхурочных работ вводилась Распоряжением № 16344р от 11 октября 1950 года на 1-й Московской фабрике механического

Окончание. Начало в № 9



«Совет Министров СССР считает, что развитие современной бомбардировочной авиации, идущее в сторону значительного увеличения скорости бомбардировщиков и повышения потолка их полета, требует изыскания новых, соответствующих этим условиям средств противовоздушной обороны городов и стратегических объектов, более эффективных в сравнении с существующими средствами ПВО». Именно с этих слов началось постановление № 3389-1426 от 9 августа 1950 года.

счета Центрального статистического управления при Совете министров СССР при производстве работ по математическим расчетам для КБ-1.

24 октября 1950 года вышло Распоряжение № 17089р о передаче для летно-испытательной станции КБ-1 ангаров №№ 3 и 4, двухэтажного 16-квартирного жилого дома в Жуковском в мае июня 1951 года и обеспечении всеми видами обслуживания, горюче-смазочными материалами по заявкам КБ-1.

Выполнение ответственной задачи требовало применения самого передового на тот период оборудования. 2 ноября 1950 года вышло Распоряжение № 17736 о закупке радиотехнической аппаратуры для КБ-1 в 1951-м на сумму 6900 фунтов стерлингов. Знаменательным событием в жизни предприятия стало 14 октября 1950 года, когда приказом Д. Ф. Устинова № 509 были утверждены структура и положение о КБ-1.

16 ноября 1950 года Постановлением Совета министров СССР № 4631 за подписью Н. А. Булганина П. Н. Куксенко было присвоено воинское звание генерал-майора инженерно-технической службы.

Последним в 1950 году стало Распоряжение № 20384р от 14 декабря, подписанное И. В. Сталиным, об освобождении КБ-1 от передачи Военному министерству СССР 10% вводимой в эксплуатацию жилой площади.

Начало 1951 года ознаменовалось выходом Распоряжения Совета министров СССР № 3478р от 10 января 1951 года о распространении на работников КБ-1 надбавок к должностным окладам за выслугу лет, 15% надбавок за работы с документами особой важности. КБ-1 было выделено 25 персональных окладов (15 – по 3000 руб., 7 – по 4000 руб. и 3 – по 5000 руб.).

Постановлением Совета министров СССР № 07-144 от 3 февраля 1951 года было образовано Третье Главное управление (ТГУ) при Совете министров СССР. Начальником ТГУ был назначен заместитель Д. Ф. Устинова – В. М. Рябинов.

Учитывая, что для работы в КБ-1 направлялись целые выпуски военных академий, а большинство технических руководителей имели офицерские звания, письмом Генштаба Советской армии № орг/12/677854 от 4 октября 1951 года КБ-1 было присвоено условное наименование «войсковая часть 71563» со всеми вытекающими из этого последствиями. Командиром в/ч был назначен генерал-майор инженерно-технической службы П. Н. Куксенко.

Распоряжением Совета министров СССР № 17290р от 17 сентября 1951 года КБ-1 были переданы недостроенные ангары на аэродроме в Химках, а Постановление Совета министров СССР № 1031-517 от 31 марта 1951 года обязало МВ в двухнедельный срок передать КБ-1 аэродром завода № 456 с ангаром.

Приказом ТГУ № 0030 от 20 апреля 1951 года было произведено изменение структуры КБ-1 путем создания трех специализированных отделов.

ГРИФ СЕКРЕТНОСТИ СНЯТ

Горьковским машиностроительным заводом, были выполнены в срок, с высоким качеством и надежностью. Постановлением Совета министров СССР № 5979-1944 от 29 октября 1949 года 176 ученых и инженерно-технических работников за обеспечение создания первой атомной бомбы были удостоены Сталинской премии трех степеней, Амо Сергеевич Елны – Сталинской премии 2-й степени.

Вот почему И. В. Сталин, высоко оценивая работу первого директора КБ-1 К. М. Герасимова по формированию структуры КБ-1, по тематическому заданию и перспективам развития, рекомендовал Д. Ф. Устинову кандидатуру А. С. Елны на пост директора КБ-1. Ко всему прочему Сталину доложили, что К. М. Герасимов часто вмешивается в дела главных конструкторов, вызывая порой их недовольство. Устинов с готовностью принял предложение Сталина и попросил И. Д. Сербина подготовить необходимые документы для назначения генерал-майора инженерно-технической службы А. С. Елны на должность начальника КБ-1 с сохранением ранга заместителя министра вооружения.

21 мая 1951 года А. С. Елны приступил к исполнению обязанностей начальника КБ-1. В июле он перевел на предприятие с горьковского завода Анатолия Ивановича Савина, Владимира Ивановича Самойлова и Аркадия Зиновьевича Билибиня. Все они внесли вклад в становление и развитие КБ-1. Начав с руководства конструкторским отделом, Савин в 1951 году возглавил новое направление – космическую разведку – выделившееся в 1973-м в самостоятельное предприятие «Комета». В 1979 году он стал членом-корреспондентом, а в 1984-м – действительным членом АН СССР. Самос четверть века, до последних лет жизни работал заместителем начальника предприятия, руководил материально-техническим обеспечением лабораторий и опытного производства, всей огромной хозяйственной и социально-бытовой сферой КБ-1. Фильштейн возглавил опытное производство.

Елны не вмешивался в дела главных конструкторов и капитально занялся созданием опытного производства КБ-1. Под его руководством были проведены коренная реконструкция и переоборудование старых цехов, строительство новых, приобретена широкая гамма новейшего станочного оборудования, в том числе уникального, привлечены высококвалифицированные кадры.

Установка оборудования и другие работы по реконструкции велась без остановки производственного цикла. Кроме этого, широким фронтом было развернуто строительство лабораторных и конструкторских помещений. Фасадом на развилку Ленинградского и Волколапского шоссе вырос огромный 13-этажный корпус.

Заложены А. С. Елным основы современного производства позволили в 1951–1953 годах и в дальнейшем в кратчайшие сроки изготавливать, настраивать и отработывать экспериментальные и опытные образцы сложнейших радиоэлектронных систем, заданных постановлениями правительства. За годы работы Елны была разработана и принята на вооружение (1952) система «воздух-морю» «Комета» и начала разработка зенитной ракетной системы «Беркут». К сожалению, начальником КБ-1 ему довелось проработать всего немногим более двух лет...

Через месяц после образования КБ-1, в сентябре 1950 года постановлением Совета министров СССР был определен будущий разработчик зенитной управляемой ракеты (ЗУР). Выбор пал на ОКБ-301 – известное авиационное конструкторское бюро Семена Алексеевича Лавочкина. В НИИ-88 работы по зенитным ракетам были закрыты. Часть сотрудников НИИ, занимавшихся зенитной тематикой, была переведена к Лавочкину.

Согласно первоначальному замыслу система «Беркут» должна была состоять из следующих подсистем и объектов:

– два кольца (ближнее и дальнее) РС-10-сандиолокационного обнаружения на базе РЛС 10-сантиметрового диапазона (шифр «А-100», главный конструктор – Л. В. Леонов);

– два кольца (ближнее и дальнее) РЛС наведения зенитных ракет – шифр РЛС – изделие Б-200, главные конструкторы – П. Н. Куксенко и С. Л. Берия);

– размещенные у станции Б-200 и функционально связанные с ними пусковые установки зенитных управляемых ракет (шифр ракеты – В-300, главный конструктор – С. А. Лавочкин; главные конструкторы: ракетного двигателя – А. М. Исаев, боевых частей – Н. С. Житких, В. А. Сухих, И. И. Корзоров; бортовых источников электрипитания – Н. С. Лидеренко, транспортно-пускового оборудования – В. П. Бармин);

– самолеты-перехватчики, вооруженные ракетами «воздух-воздух», барражирующие в зонах видимости радиолокационных станций А-100 (шифр – Г-400).

Впоследствии разработка этих средств в составе системы «Беркут» прекращена, то есть огневые средства системы были определены в составе двух эшелонов (внешнего и внутреннего кольцевых рубежей) зенитно-ракетных комплексов Б-200/В-300.

Как началась героическая страница истории создания системы ПВО Москвы и Московского промышленного района – системы «Беркут» в 1953 году – С-25. Эта система совместно с системой ЗУРО С-75, С-125, С-200, разработанными под руководством А. А. Расплетина, стали в дальнейшем основой противовоздушной обороны страны.

Евгений СУХАРЕВ,
советник
генерального директора