



№ 12 (155) ДЕКАБРЬ 2015
ВЫХОДИТ ОДИН РАЗ В МЕСЯЦ



ГАЗЕТА ПАО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «АЛМАЗ» ИМЕНИ АКАДЕМИКА А.А. РАСПЛЕТИНА»

● ВЗГЛЯД

НА КЛЮЧЕВОМ НАПРАВЛЕНИИ ВОЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Первый заместитель генерального директора – генеральный конструктор НПО «Алмаз» Николай НЕНАРТОВИЧ рассказывает о наиболее приоритетных работах, характеризующих научно-техническую деятельность нашего предприятия в 2015 году.

НПО «Алмаз» базируется на лучших традициях советской школы создания вооружения и военной техники противовоздушной обороны. На протяжении многих десятилетий предприятие является одним из ведущих в мире в области разработок зенитных ракетных комплексов и систем.

В уходящем году в НПО «Алмаз» продолжались научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в интересах развития системы ВКО России. Эффективная ВКО – гарантия устойчивости наших стратегических сил сдерживания, прикрытие территории страны от воздушно-космических средств нападения, поэтому к решению задач в этом направлении коллектив предприятия подошел с высокой степенью ответственности.

В 2015 году основными приоритетными работами, характеризующими научно-техническую деятельность НПО, был комплекс научных исследований и опытно-конструкторских работ по созданию ВВТ пятого поколения. Это пункты боевого управления, многофункциональные радиолокаторы ЗРС, аппаратура стартовой автоматики для пусковых установок, радиоэлектронная аппаратура зенитных управляемых ракет, программно-алгоритмическое обеспечение наземных средств, систем наведения ракет на цели. У предприятия есть наработки и в создании лазерных систем, их элементов.

Начну с тематики, давно присутствующей в стенах НПО «Алмаз», – создания мобильной зенитной ракетной системы средней дальности действия. Результаты года такие: нам удалось провести большой цикл работ по этой системе на нашем полигоне на Большой Волге, довели технику до состояния готовности к проведению натурных работ. Сейчас система развернута на одном из полигонов Министерства обороны РФ, где уже совершены работы, они прошли успешно. Это не только наша

оценка, но и военных, убедившихся, что мы вывели на этап испытаний технику с уже достаточно высокой степенью отработки. Ждем проведения натурных работ.

Следующая большая тема – зенитная ракетная система пятого поколения. По этой работе на этап натурных испытаний пока не вышли, не было даже предварительных испытаний, идет процесс изготовления опытных образцов. Это кардинально новая тема, все усилия, прикладываемые к ней в предшествующие годы, были направлены на то, чтобы определить основные направления всей предстоящей работы, решить в кооперации с какими предприятиями будем взаимодействовать. За прошлый и позапрошлые годы с этой задачей справились, 2015 год ушел на то, чтобы приступить к изготовлению опытных образцов системы, и, надеюсь, в следующем, 2016 году мы их получим. Несмотря на то что в этом году наше предприятие фактически не имело финансирования данной темы по линии Минобороны РФ – шло переоформление договорных отношений, и НПО «Алмаз», и все предприятия-соисполнители активно работали над ней за счет собственных средств.

Еще одна важная тема – ЗРС С-400 «Триумф». В этом году многое, что относится к этой системе, было переосмыслено. Фактически за год мы провели существенные доработки аппаратуры С-400 «Триумф». Все эти нововведения уже реализованы в опытном образце, который также находится на полигоне Капустин Яр.

Теперь о тематике, которая «досталась» нам исторически, прежде всего морской. В 2015 году на Балтике проводились совместные летные испытания ЗРС морского базирования, установленной на корвете «Сообразительный». Было проведено два успешных пуска ракет 9М96Е. Эта система в полной комплектации установлена и на фрегате «Адмирал Горшков»,



который сейчас находится на севере и готовится к совместным летным испытаниям. Мы провели большой цикл работ на этом судне, пока оно находилось на «Северной верфи», отработали радиолокационные средства, теперь выходим на этап предварительных испытаний, в 2016 году начнутся госиспытания системы на этом фрегате. Задача очень ответственная, она звучала на совещании Президента РФ В.В. Путина с представителями оборонного ведомства и главными конструкторами предприятий оборонно-промышленного комплекса в Сочи. На нем проблему оснащения армии самой современной техникой президент назвал приоритетом для нашей страны. «Работа, которая ведется сейчас, – сказал он, – плановая, и ни с какими политическими событиями на мировой арене не связана».

Начавшееся перевооружение российского флота сопровождается вводом в строй новых боевых единиц, соответствующих требованиям нового века. Среди них фрегат проекта 11356 «Адмирал Григорович», спущенный на воду весной 2014 года. В числе прочего вооружения корабль оснащен системой ПВО «Штиль-1». В 2015 году были завершены ее предварительные испытания, перешли к госиспытаниям.

В 2015 году в НИЭМИ продолжалась активная работа над конструкторской документацией новой модернизированной зенитной ракетной системы «Антей-2500». То, что удалось сделать, – большая заслуга всего коллектива института. На предприятиях кооперации шло изготовление опытных образцов, так что в 2016 году рассчитываем выйти на предварительные испытания системы. Нельзя не отметить и большую работу, которую проводим в рамках ОКР по системе ПРО А-135.

Окончание на стр. 2

● АСПЕКТ

ПРИКРЫТЬ И ИСПЫТАТЬ

В последних числах ноября Президент России Владимир Путин одобрил запрос Министерства обороны РФ на размещение на авиабазе Хмеймим в Сирии новейшей системы ПВО ЗРС С-400 «Триумф». Это было сделано после того, как турецкий истребитель сбил российский Су-24, участвовавший в операции против боевиков, запрещенных в РФ террористических организаций «ИГ» и «Джебхат ан-Нусра».

В течение суток зенитная ракетная система С-400 «Триумф» была переброшена военно-транспортной авиацией на авиабазу Хмеймим, развернута и заступила на боевое дежурство. Теперь ЗРС С-400 «Триумф» и ракетный крейсер «Москва», прибывший к берегам Сирии и оснащенный системой ПВО «Форт» (морской аналог ЗРС С-300), обеспечивают безопасность полетов российской авиагруппы и готовы уничтожить любые цели, представляющие для нее опасность. Действия нашей авиации в Сирии отныне надежно прикрыты с земли.



Комментируя эти события, помощник Президента РФ по вопросам военно-технического сотрудничества Владимир Кожин подчеркнул, что направленная в Сирию ЗРС С-400 «Триумф» продаваться не будет, после выполнения задач вернется в Россию.

Справка редакции

Зенитная ракетная система С-400 «Триумф» была разработана в 2000-х годах в НПО «Алмаз» имени академика А.А. Расплетина под руководством генерального конструктора А.А. Леманского. На вооружение система принята 28 апреля 2007 года, а первый дивизион ЗРС С-400 «Триумф» заступил на боевое дежурство в городе Электросталь Московской области 6 августа того же года. ЗРС С-400 «Триумф» предназначена для поражения самолетов – постановщиков помех, самолетов радиолокационного обнаружения и управления, самолетов-разведчиков, стратегической и тактической авиации, баллистических ракет, гиперзвуковых целей и других современных и перспективных средств воздушного нападения.

На сегодняшний день в России находятся на боевом дежурстве более десяти полков С-400 «Триумф».

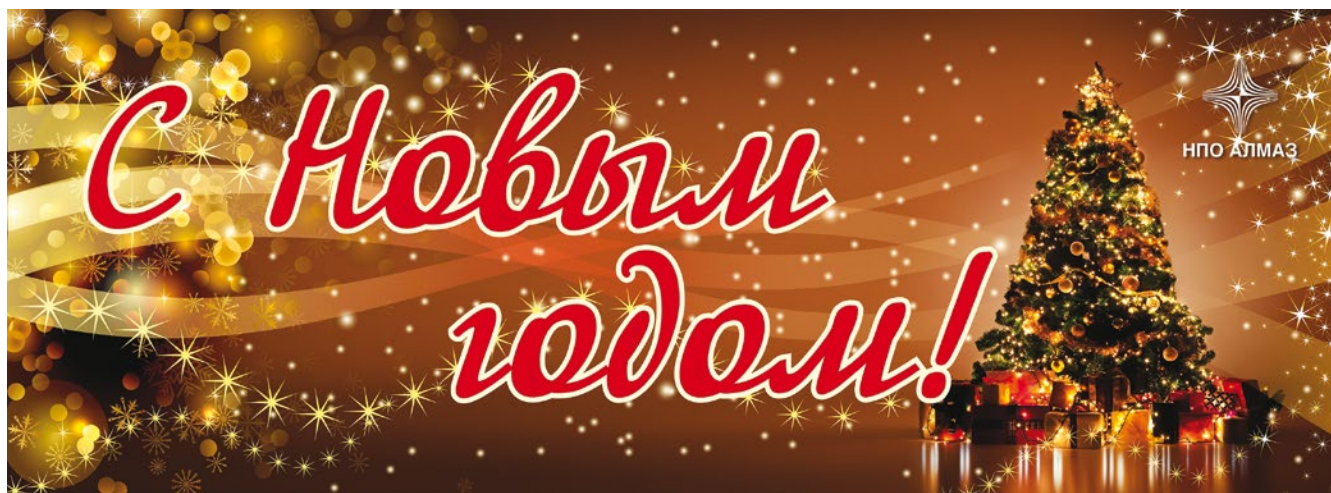
В своем ежегодном послании к Федеральному Собранию Президент Российской Федерации В.В. Путин отметил, что «армия и флот России убедительно показали свою боеготовность, свои возросшие возможности. Современное русское оружие действует эффективно, а бесценная практика его применения в боевых условиях обобщается и будет использована для дальнейшего совершенствования нашей военной техники и вооружений. Спасибо инженерам, рабочим – всем, кто трудится на предприятиях оборонно-промышленного комплекса».

Эти слова в полной мере могут быть отнесены и к специалистам НПО «Алмаз», которые не только разрабатывают самые современные образцы зенитного ракетного оружия, но и участвуют в их испытаниях, поставке в войсковые части, их поддержании в состоянии полной боеготовности.

Рассказывает сотрудник НПО «Алмаз» Александр Суббота:

– Поскольку ЗРС С-400 «Триумф» надлежит стать основой создаваемой в стране воздушно-космической обороны, ответственность нашего предприятия в рамках поставки серийной техники в войска очень велика. В чем суть нашей работы на полигоне?

Окончание на стр. 2



ПРИКРЫТЬ И ИСПЫТАТЬ

Окончание. Начало на стр. 1



Как известно, ЗРС С-400 «Триумф» включает в себя целый ряд средств: командный пункт, состоящий из пункта боевого управления, радиолокационного комплекса (РЛК), средств связи и энергоснабжения; зенитные ракетные дивизионы, каждый из которых имеет многофункциональную РЛС управления, пусковые установки с ракетами различных типов, подвижные вышки для подъема антенных постов, средства связи и внешнего энергоснабжения. Также в состав системы могут опционально входить всевысотные станции обнаружения целей (ВВО). Все средства системы размещаются на колесных шасси высокой проходимости. Плюс комплекс технического обеспечения.

Составные части системы в различные сроки поставляются предприятиями-соисполните-

лями на стыковочную базу полигона Капустин Яр железнодорожным транспортом, разгружаются и выставляются на технологических площадках. Там проводится входной контроль по проверке комплектности и работоспособности всех составных частей системы. По его результатам организуется работа по устранению выявленных недостатков. После ее завершения проводится стыковка и настройка составных частей системы, сначала по составляющим, а далее в комплексе. В ходе этой работы мы проверяем взаимодействие со всеми узлами и агрегатами на соответствие техническим условиям, затем техника предьявляется заказчику на приемо-сдаточные испытания. Словом, задача сотрудников «Алмаза» – получить технику от поставщиков составных частей системы, состыковать их, настроить, проверить и передать заказчику.

Все эти работы выполняем в кратчайшие сроки, в сложных климатических условиях. Летом при пятидесятиградусной жаре, зимой в мороз до минус 30 и ниже, да еще с ветерком. Но это главная работа специалистов НПО «Алмаз» на полигоне, которую они выполняют регулярно.

Дальше техника передается в войска. Фактически ее сдают представители Концерна ВКО «Алмаз – Антей», но реально в этом процессе задействованы в полной мере также и наши специалисты. Они оказывают помощь личному составу частей по изучению и освоению основ боевого применения новой техники, выполнению наиболее сложных регулировочно-настроечных работ на всех этапах, в ходе проведения тактических учений, начальных стрельб. Приняв технику, военные совершают марш, развертывают ее на боевых позициях, готовят к работе под нашим контролем. Дело в том, что расчеты, конечно же, знают и владеют этой техникой, но пока чисто теоретически. Знания личный состав получает в учебном центре ПВО в Гатчине. Там военнослужащие сдают зачет, получают допуск к самостоятельной работе, но это теория. Практику они получают на полигоне. Вместе с личным составом мы настраиваем технику, готовим ее к стрельбе, объясняем, как с ней работать при стрельбе по различным типам мишеней в условиях полигона. Ведь одно дело реальная цель, другое – мишень. Наша следующая задача – провести ввод техники в эксплуатацию после ее прибытия на место постоянной дислокации, полностью подготовить ее к заступлению на боевое дежурство.

Говорит командир дивизиона одного из соединений ПВО Центрального военного округа подполковник Андрей Сухарев:

– После окончания Нижегородского зенитно-ракетного командного училища ПВО служил на зенитном ракетном комплексе С-300ПТ «Бирюса». Много раз участвовал в боевых стрельбах на разных полигонах, в прошлом году, например, в Ашулуке. Расчет дивизиона дважды

принимал участие и в конкурсе «Ключи от неба». В прошлом году занял в нем второе место, в этом – первое. Но ЗРС С-400 «Триумф» на порядок превосходит С-300 по большей зоне охвата и поражения различных целей воздушного нападения. Сегодня здесь, в Капустинском Яру, наше соединение противовоздушной обороны выполнило начальные стрельбы. Все прошло отлично.

Командир полка одного из соединений ПВО Центрального военного округа полковник Геннадий Слабодянов:

– В эту часть пришел лейтенантом, с 1993 года на вооружении полка стояли ЗРС С-300 ПТ, на которых и проходил службу, рос, как офицер и командир. Теперь получаем новую зенитную ракетную систему ЗРС С-400 «Триумф». Личный состав полка, благодаря специалистам НПО «Алмаз», в ходе приемки боевой техники получил практические навыки. Специалисты показали наиболее сложные аспекты работы с этой системой, объяснили, на что в первую очередь необходимо обра-

щать внимание. Для нас переучиться на ЗРС С-400 «Триумф» – все равно что перейти с мобильного телефона на смартфон. Есть много элементов, в которые нужно вникнуть. Это понимает весь личный состав, люди предельно внимательны, собраны, все понимают, что страна доверяет нам очень сложную и дорогостоящую технику, на которой предстоит защищать небо Родины.

По результатам начальных стрельб могу сказать: техника отработала отлично, расчеты с задачами справились. Специалисты НПО «Алмаз» сопровождали наши действия от начала стрельбы вплоть до их завершения.

Остается добавить, что Концерн ВКО «Алмаз – Антей» в рамках обязательств по государственному оборонному заказу на текущий год передал Минобороны России третий в 2015 году полковой комплект зенитной ракетной системы С-400 «Триумф». Согласно планам на 2016 год, поставки полковых комплектов зенитной ракетной системы С-400 «Триумф» в войска будут продолжены.



НА КЛЮЧЕВОМ НАПРАВЛЕНИИ ВОЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Окончание. Начало на стр. 1

Мы системные интеграторы и работаем с двумя основными соисполнителями. Это ОКБ «Новатор», входящий в состав Концерна ВКО «Алмаз – Антей», и ОАО «РТИ имени академика А.Л. Минца». Тема сложная, занимаясь ей, невольно испытываешь чувство огромного уважения к тем людям, которые создавали эту систему противоракетной обороны Москвы в 70-х годах прошлого века, к тем конструкторским решениям, которые актуальны и сегодня. Подчас даже плохо верится, что все это можно повторить, хотя сегодня нам приходится это делать. Годы идут, система устаревает, оборудование требует модернизации, необходимо создавать и новые ракеты, и новую аппаратуру радиолокации. При нынешнем состоянии отечественной промышленности все это проблематично, сложно, потому многие аспекты данной темы, к сожалению, «переползают» на год следующий. Но это объективные трудности.

«Сокол-Эшелон» – еще одна тема, которой занимались в 2015 году. Это продолжение начатых еще в середине 90-х годов прошлого

века работ по созданию лазерного комплекса авиационного базирования. До недавних пор были определенные трудности с финансированием ОКР по данной теме, да и с целесообразностью продолжения работ по ней. Сейчас все это позади, исследования возобновлены, на следующий год планируем выйти на этапы изготовления устройств по отдельным элементам системы. Летом НПО «Алмаз» для продолжения работ по теме «Сокол-Эшелон» получило новый самолет Ил-76МД-90А, который сейчас находится в ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева». Там идет проектирование самолета-носителя лазерного комплекса авиационного базирования. Поначалу новая машина будет использоваться для проведения специальных экспериментов по измерению уровней внешних воздействующих факторов в местах установки аппаратуры лазерного комплекса авиационного базирования. По результатам указанных экспериментов планируем уточнить требования для корректировки программ-методик и технических условий на опытную аппаратуру в рамках ее предвари-

тельных испытаний. Только потом начнется изготовление опытного самолета-носителя лазерного комплекса авиационного базирования. Вот вкратце то, чем мы занимались в 2015 году.

Кстати, год минувший был еще характерен интенсификацией работы с молодежью, с базовыми кафедрами, институтами. Совсем недавно прошла научная конференция на Физтехе, в которой участвовали и молодые специалисты нашего предприятия. Всегда приятно, когда наши специалисты принимают участие в подобных научных форумах, обсуждают наиболее актуальные темы, выступают с докладами. Считаю, что нужно расширять наше участие в подобных мероприятиях, они много дают и в чисто научном плане и позволяют пополнить багаж знаний. На пленарном заседании наряду с моим докладом прозвучал доклад специалиста из Мексики по заоблачным вычислениям и доклад профессора из Израиля по биометрическим проблемам. Подобное смешение научных тем и направлений очень обогащает, особенно это полезно для молодежи, у которой процесс вхождения в науку только начался. Слушая других, выступая с докладами и сообщениями сами, молодые специалисты расширяют собственный кругозор, знакомятся друг с другом, находят общий «научный язык».

Нынешней зимой в НПО «Алмаз» состоится очередная Всероссийская научно-техническая

конференция «Расплетинские чтения». Цели и задачи конференции – интеграция научного сообщества, включающего организации оборонно-промышленного комплекса, Российской академии наук, профильные вузы, предприятия, реализующие направления военно-технической политики государства в области создания наукоемких оборонительных систем. Состоится интересный обмен информацией, объединение усилий по проблемным вопросам в рамках ведущихся работ, а также перспективных направлений исследований по всему спектру названной тематики. Хотелось бы, чтобы максимальное количество докладов на этой конференции прозвучало из уст специалистов нашего предприятия, чтобы ее посетило максимальное количество разработчиков той кооперации, с которой мы работаем. Чтобы, наконец, состоялся обмен мнениями не только среди молодежи, но и на уровне наших мэтров, так сказать, общение на горизонтальных уровнях.

Желаю всем «алмазовцам» в новом, 2016 году дальнейших творческих успехов в деле создания перспективных систем и комплексов ПВО-ПРО. Крепкого здоровья, семейного благополучия вам, вашим родным, близким и друзьям. Уходящий год стал очередным испытанием на прочность и сплоченность нашего коллектива, из которого, считаю, мы вышли с честью.



● АКЦЕНТ



НА МОРСКИХ ПОЛИГОНАХ

В настоящее время руководством страны взят курс на масштабное перевооружение российской армии и флота. В последние годы сделано немало: в войска регулярно поступает новейшая техника, со стапелей судостроительных заводов все чаще сходят на воду современные боевые корабли и суда обеспечения, подводные лодки стратегического назначения, развивается морская авиация и ключевые базы флота. Именно флоту отныне повышенное внимание. После долгого перерыва Россия возвращается в мировой океан, демонстрируя флаг в различных частях земного шара. В 2015 году обновлена Морская доктрина Российской Федерации. Главная цель этого сложнейшего документа заключается в обеспечении целостной, последовательной и эффективной морской политики России, направленной на защиту государственных интересов.

Летом 2015 года, выступая перед моряками Балтийска, президент России заявил: «Наше Отечество, благодаря мужеству моряков и таланту кораблестроителей, дерзости знаме-

нитых первооткрывателей, первопроходцев и флотоводцев, утверждалось как великая морская держава. Для нас этот статус – огромная ответственность перед историей, перед нашими предками, которые создавали морскую славу России, и, конечно, перед будущими поколениями, которым мы должны передать современный и сильный Военно-морской флот, который по праву считается гордостью России». Немалая роль в этом отведена предприятиям российской оборонки.

Создание управляемого зенитного оружия для нужд флота – одно из направлений деятельности НПО «Алмаз», а ведет эту тематику уже много лет НТЦ «Альтаир».

2015 год стал для его коллектива очень ответственным.

В течение нескольких месяцев в полигонах Балтийского моря проходили испытания ЗРК «Штиль-1» с ЗУР вертикального пуска на головном сторожевом корабле проекта 11356 «Адмирал Григорович».

Комплекс «Штиль», прекрасно зарекомендовавший себя и установленный на десятках военных кораблей, принадлежащих различным государствам, всем широко известен. В настоящее время на наших глазах он совершает качественный технический скачок, обусловленный применением новых ЗУР вертикального старта 9М317МЭ и технических решений, предложенных коллективом разработчиков.

После успешного выполнения на АО «ПСЗ «Янтарь» пусконаладочных работ корабль приступил к швартовым, а после их завершения к заводским ходовым испытаниям. В течение всего этого периода проводились предварительные испытания комплекса «Штиль-1». В ходе предварительных испытаний (ПИ) опробовались решения, заложенные при создании ЗРК, отрабатывались его характеристики, учитывались замечания заказчика.

Этап ПИ закончился серией натурных работ, в процессе которых комплекс подтвердил свои возможности по назначению. Было проведено множество успешных ракетных стрельб по мишеням, имитирующих как надводные цели, так и разнообразные средства воздушного нападения, включая ПКР.

В настоящее время коллектив НТЦ приступил к новому, еще более ответственному этапу – государственным испытаниям. Разработчики уверены, что и эта задача будет выполнена с высоким качеством.

Следует отметить, что не раз интерес к ЗРК «Штиль-1» с вертикальным пуском проявляли различные иезакачки в ходе международных выставок вооружений. Теперь его экспортная привлекательность еще более возросла.

Как отмечает главный конструктор комплекса Александр Томский, в ходе выполнения заказа сложился молодой перспективный коллектив разработчиков, готовых решать не менее сложные задачи по созданию корабельных средств ПВО.

А они не за горами, ведь в ближайшее время запланированы испытания второго корабля этого проекта.

● ЮБИЛЕЙ

ИНЖЕНЕР,
УЧЕНЫЙ,
ПЕДАГОГ

27 ноября исполнилось 80 лет Владимиру Григорьевичу Костику – начальнику головного отдела по разработке систем электроснабжения и электропитания средств войсковой ПВО Научно-технического центра «НИЭМИ» ПАО «НПО «Алмаз».

В 1959 году Владимир Григорьевич Костиков окончил Харьковский политехнический институт им. В. И. Ленина. 1 августа 1969-го пришел на работу в НИЭМИ, который за эти без малого 55 лет стал ему родным.

Разнообразие проблем, решаемых отделом средств электроснабжения и электропитания, возглавляемым В.Г.Костиковым поражает. Достаточно одного примера: диапазон напряжений в разрабатываемых изделиях – от 1 вольта – для ядер программируемых логических интегральных схем, до 30 киловольт – для радиопередатчиков, создаваемых в НТЦ «НИЭМИ» средств войсковой ПВО. И со всеми задачами коллектив под руководством Владимира Григорьевича справляется блестяще!

Много лет Владимир Григорьевич Костиков занимается научной работой. В 1974 году за-



щитил кандидатскую диссертацию, в 1992 году стал доктором технических наук, в 1999-м – профессором кафедры МГТУ им. Н.Э.Баумана. Сочетание глубоких фундаментальных знаний с педагогическим талантом позволяют Владимиру Григорьевичу быть прекрасным наставником молодых специалистов.

Он щедро делится с молодежью не только своим научным, но и жизненным опытом.

Под непосредственным руководством В.Г.Костикова пять сотрудников возглавляемого им отдела успешно защитили диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук, еще четыре, что называется, – на подходе.

Владимир Григорьевич Костиков многократно в составе групп специалистов выезжал

на полигон Капустин Яр, где проводятся испытания и объективно оценивается по результатам боевых стрельб работа многочисленного коллектива разработчиков.

Владимир Григорьевич – автор более 200 научных трудов (в том числе в качестве соавтора), 8 фундаментальных учебников и монографий для вузов, имеет 38 авторских свидетельств на изобретения и патенты.

Высокий научный авторитет Владимира Григорьевича Костикова обеспечил избрание его в 2000 году действительным членом Академии электротехнических наук Российской Федерации.

В.Г.Костиков награжден орденом Дружбы, знаками «Почетный радист» и, чем он особенно гордится, – «Ветеран Войск ПВО страны».

Своим трудолюбием, высоким профессионализмом, неиссякаемой творческой энергией и умением решать сложнейшие научно-технические задачи Владимир Григорьевич снискал заслуженный авторитет в коллективах НТЦ «НИЭМИ» ПАО «НПО «Алмаз», многочисленных предприятий и организаций промышленности и Министерства обороны Российской Федерации.

Мы гордимся, что такие люди, как Владимир Григорьевич Костиков, работают в НТЦ «НИЭМИ», и искренне желаем ему доброго здоровья, многих лет жизни и дальнейших успехов в исключительно важном направлении его деятельности на благо укрепления оборонной мощи нашего государства.

● СПОРТ

ПАПА,
МАМА, Я...

Благодарность Московского городского комитета профсоюза работников радиоэлектронной промышленности была направлена в адрес генерального директора НПО «Алмаз» Виталия Нескородова и профкома предприятия по результатам состоявшегося 29 ноября 2015 года в спортивном комплексе Московского государственного университета геодезии и картографии спортивного праздника «Папа, мама, я – спортивная семья», в котором приняли участие семьи сотрудников предприятий радиоэлектронной промышленности города Москвы.

Участниками соревнований стали команды ПАО «НПО «Алмаз», ОАО «Опытное производство», ЗАО «МНИТИ», ФГУП «ЦНИРТИ им. академика А.И.Берга», ОАО «Корпорация

«Комета», ОАО «ЛИТ-Фонон», АО «ГПТП «Гранит», АО «НИИА» им. академика В.С.Семенихина».

Открыл мероприятие заместитель председателя МГК профсоюза Е.З.Итенберг. «Все знают, как полезно заниматься физкультурой, бывать на свежем воздухе. Не важно, кто станет победителем в этих шуточных соревнованиях, главное, чтобы все мы почувствовали атмосферу праздника, атмосферу сердечности и доброжелательности, взаимного уважения и понимания», – сказал он.

Участникам были предложены занимательные, иногда очень непростые конкурсы, где нужно было продемонстрировать не только свои спортивные навыки, но и смекалку.

Программа соревнований включала пять эстафет: «хоккеист», комбинированная эстафета, «кенгуру», эстафета с обручем, «самокат». Помимо правильности прохождения этапов учитывалось время, показанное всеми членами команды. По нему и определяли лучших. В отдельном зачете прошли состязания по прыжкам в длину с места, настольному хоккею и перетягиванию каната.

На празднике царил атмосфера добра и хорошего настроения, которая способствовала сплочению и достижению высоких результатов.

ПАО «НПО «АЛМАЗ» представляли две команды: семья Протасовых и семья Сорокиных. Они показали прекрасные результаты, став победителями соревнований в своих категориях, определяемых возрастом детишек – 9–10 и 11–12 лет соответственно.

Честь ОАО «Опытное производство» защищала команда Баташовых. Спортсменам удалось не только стать первыми в категории 7–8 лет, но и победить в соревнованиях по прыжкам в длину.

Команды победителей и призеров были награждены медалями, кубками, грамотами, каждой семье были вручены сладкие наборы, памятные подарки и билеты в театр. Ну и, пожалуй, самое главное, что приобрели в этот день все участники, – это отличный заряд бодрости и море положительных эмоций.

По их словам, этот праздник останется надолго в памяти и у ребят, и у родителей.

● ЗАКОН

ПРОКУРАТУРА
СООБЩАЕТ

При осуществлении надзорных мероприятий прокуратурой выявлены многочисленные случаи нарушения трудового законодательства и требований нормативно-правовых актов в области охраны труда.

Так, при изучении материалов административного дела в отношении охранника ООО ЧОО «Альянс Персей и Кентавр», поступивших из органов МВД, выяснено, что 5 мая 2015 года примерно в 2 часа 15 минут, при совершении разбойного нападения в помещении лотерейного клуба ООО «Стар-Бет», охраннику ООО ЧОО «Альянс Персей и Кентавр» А.Г.Фомину при осуществлении им охранных услуг тремя неизвестными нанесены телесные повреждения. В результате чего охранник получил травму тяжелой степени (тяжелая контузия глазного яблока, травматическая катаракта, гемофтальм, рваная рана верхнего века, брови, левого глаза, перелом крышки левой орбиты).

По результатам проверочных мероприятий ОЛРР Четвертого управления МВД России генеральный директор ООО ЧОО «Альянс Персей и Кентавр» органами полиции привлечен к административной ответственности по ч. 4 ст. 20.16 КоАП РФ за допуск работника к выполнению охранных услуг без личной карточки охранника.

Тщательное изучение материалов дела, а также опрос руководителя ООО ЧОО «Альянс Персей и Кентавр» показал, что сотрудник общества также не был застрахован на случай гибели, получения увечья или иного повреждения здоровья в связи с осуществлением сыскных или охранных действий. В связи с чем страховая выплата не производилась. Кроме того, договоры страхования общества в отношении и других сотрудников ООО ЧОО «Альянс Персей и Кентавр» на момент проверки отсутствовали.

Прокурорской проверкой также установлено, что работодателем учет несчастного случая, произошедшего с А.Г.Фоминным, не произведен, расследование не проводилось, акт по установленной форме не составлялся, сообщения о произошедшем несчастном случае в государственные органы власти не направлялись.

По выявленным нарушениям закона прокуратурой в связи с некачественным проведением проверки начальнику 4 УВД МВД России внесено представление, по результатам рассмотрения которого сотрудник полиции, проводивший проверку по указанному материалу, привлечен к дисциплинарной ответственности.

В отношении юридического и должностного лица – генерального директора ООО ЧОО «Альянс Персей и Кентавр» – прокурором вынесено постановление о привлечении к административной ответственности по ч. 1 ст. 5.27.1 КоАП Российской Федерации, т.е. нарушение государственных нормативных требований охраны труда, содержащихся в федеральных законах и иных нормативных правовых актах Российской Федерации. По результатам рассмотрения Государственной инспекцией труда в г. Москве виновные лица привлечены к административной ответственности в виде штрафа.

Пострадавшему лицу обществом в добровольном порядке выплачена страховая выплата, компенсированы затраты на лечение, произведен учет и совместное расследование с Государственной инспекцией труда в г. Москве несчастного случая, извещен о несчастном случае территориальный Фонд социального страхования. Кроме того, произведено страхование на случай гибели, получения увечья или иного повреждения здоровья в связи с осуществлением сыскных или охранных действий всех сотрудников частного охранного предприятия.

Обращаем внимание работодателей на неукоснительное соблюдение действующего законодательства в области охраны труда.

● КНИЖНАЯ ПОЛКА

МИХАИЛ ДАВЫДОВ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ КОНСТРУКТОР

В марте 2016 года исполнится 90 лет со дня рождения выдающегося ученого, академика РАН, Героя Социалистического Труда, лауреата Ленинской и Государственной премий СССР, Государственной премии РФ Вениамина Павловича Ефремова (1926–2006), деятельность которого была связана с разработкой специальной техники для вооружения ПВО Сухопутных войск. Управление пресс-службы и информации НПО «Алмаз» готовит к изданию книгу, посвященную В. П. Ефремову. Ее автору – М. В. Давыдову – удалось собрать много интересных фактов из биографии ученого, воспоминания тех, кто работал вместе и под руководством этого талантливого и далеко неординарного человека, оставившего заметный след в истории отечественной оборонной науки и техники. Публикуем (в сокращении) одну из глав будущей книги.

Вениамин Павлович Ефремов... Впервые я увидел его весной 1970 года, поступив на работу в «его» институт после окончания вуза. Примерно через месяц меня вызвали к директору. В те времена существовал порядок: каждый молодой специалист, поступивший в НИЭМИ, должен был пройти собеседование с директором.

...В кабинете, в конце длинного стола для совещаний, сидел солидный мужчина в очках. Что сразу поразило – на вид ему было не более сорока. Это никак не уязвлялось с моими представлениями о возрасте для такой должности, – как правило, пожилой человек, седой или лысый, с орденовыми планками на груди. Вениамин Павлович, приветливо улыбаясь, встал навстречу, поздоровался за руку, чем немало удивил меня, пригласил сесть напротив. Зазвонил телефон. Пока Вениамин Павлович разговаривал, я успел оглядеть кабинет и обратить внимание на фотографию на стене. Красная площадь, парад военной техники, ровными рядами движутся гусеничные транспортеры с ракетами. Позднее узнал, что это пусковые установки ЗРК «Круг». Невольно оробел, так вот кто передо мной – главный конструктор ракетной техники, которую я видел по телевизору! Последовал ряд вопросов: где учился, как закончил, о семейном положении, условиях работы. Добрый и внимательный взгляд как будто пронизывал меня насквозь, заставлял рассказывать все как есть, без лукавства. В заключение он пожелал мне успехов. Я уходил под сильным впечатлением и встречу помню до сего времени так, будто вышел из кабинета вчера.

Вениамин Павлович Ефремов родился 22 марта 1926 года в Тамбове, после восьмого класса поступил на радиофакультет Московского политехникума связи им. В.Н. Подбельского. По окончании учебы в 1945 году Ефремова и еще несколько студентов намеревались направить в Прибалтику, но распределение поменяли в связи с образованием ЦКБ-20 (позднее НИИ-20).

В удостоверении № 581 НКВ СССР, которое было вручено В. П. Ефремову, написано:

«Народный комиссар Вооружения СССР командует тов. Ефремова Вениамина Павловича, окончившего в III кв. 1945 г. Политехникум НКВ связи по специальности «Радиотехника и радиосвязь» в распоряжение начальника ЦКБ-20 Гл. упр. НКВ для работы в качестве конструктора с окладом 550 руб. в месяц. Жилплощадь имеет свою».

Так началась карьера молодого специалиста в институте, в котором он прошел путь от техника до генерального конструктора, стал академиком.

При поступлении в ЦКБ-20 Ефремов сразу же был направлен на стажировку в НИИ-10, где директором в то время был В.Д. Калмыков, впоследствии Министр радиопромышленности СССР. Вот как описывал Ефремов первую встречу с ним.

«Меня и моего друга (В.М. Свистова) принял директор института В.Д. Калмыков. За столом сидел человек в черном костюме с орденом Ленина на груди. Прием длился минут 30. Он рассказал нам о радиолокации, поинтересовался нашими успехами в техникуме и спросил, в какой области мы хотели бы стажироваться. Мы оба ответили: «Только в отделе приемных устройств». Он удовлетворил нашу просьбу. У меня сложилось впечатление, что мы беседовали с очень доброжелательным высокоэрудированным в технике человеком. Особо бросилось в глаза, что он очень внимательно нас слушал, а ведь нам было всего 18–19 лет!»

Так Ефремов попал в среду разработчиков войсковых систем ПВО. Вторая мировая война дала мощный толчок развитию средств воздушного нападения – военной авиации, получившей

реактивные двигатели, а значит, высокие скорости и потолок полета, что сразу же сделало бесперспективным дальнейшее развитие ПВО на базе артиллерийских систем.

В связи с этим возрос объем задач оборонительного оружия, в том числе и войсковой ПВО. Возникла крайняя необходимость решения проблемы выработки эффективных мер противодействия. Качественного скачка в решении этой задачи можно было достигнуть только путем использования в войсковой ПВО мобильных зенитных ракетных комплексов (ЗРК). К конструированию ЗРК противосамолетной обороны (ПСО) в Советском Союзе приступили в обстановке строжайшей секретности во второй половине 1940-х годов.

Научная деятельность Вениамина Павловича в НИИ-20 (НИЭМИ) началась в лаборатории А.П. Белоусова. В небольшой комнате он получил стол, стул, бумагу, нехитрый инструмент.

Из воспоминаний В. П. Ефремова:

«Начальник лаборатории А.П. Белоусов произвел на меня исключительное впечатление своим отношением к молодым специалистам. Первым заданием, которое он мне выдал, была разработка двухтактного генератора на лампах типа «желудь».

– Такой генератор в нашей стране создается впервые, – сказал он мне и дал перечень технической литературы.

На следующий день он подошел с вопросом, что сделано, что прочитано. Так я понял – «сачковать» не придется. Приходя домой с работы, первым делом читал литературу, намечал план разработки генератора, помня о том, что утром начальник лаборатории будет меня экзаменовать. И так каждый день. Потом я понял, что мне повезло – я работаю с хорошим учителем. С тех пор я считаю Анатолия Прокофьевича лучшим начальником лаборатории – воспитателем молодежи».

Но поистине «крутое» восхождение Ефремова в науке и технике началось, когда в институт из Министерства вооружения прислали совсекретный циркуляр с требованием отобрать перспективных молодых специалистов для работы на важном государственном заказе, – началась разработка первой отечественной зенитной ракетной системы С-25. Попытка молодых аспирантов НИИ-20, в числе которых был и Ефремов, освободиться от этой работы окончилась неудачей. Коллективное письмо, направленное аспирантами министру, привело к вызову в кабинет заместителя министра, где им было жестко сказано: «Идите и работайте!» Так Ефремов оказался в КБ-1, где удачно проявил себя, и вскоре был назначен ответственным настройщиком одного из объектов комплекса.

Вот пример об этом периоде жизни Вениамина Павловича из его же воспоминаний о встречах и работе с В.Д. Калмыковым и Д.Ф. Устиновым.

«...Создание непроницаемой московской системы ПВО стало одной из важнейших государственных задач. Для ее решения приняли особые меры. Организацию работ по системе С-25 возложили на специально образованное в аппарате Министерства государственной безопасности управление, возглавляемое Л.П. Берией, вскоре преобразованное в Третье главное управление (ТГУ) при СМ СССР. Заместителем начальника и главным инженером ТГУ назначили В.Д. Калмыкова. В составе Министерства вооружения создается головная организация по разработке системы С-25 – Конструкторское бюро № 1 (КБ-1). Заместителем главного конструктора назначили А.А. Расплетина.

В этот период практически во всех НИИ и КБ Москвы прошла мобилизация инженерно-тех-



Или вот еще пример со слов В.П. Ефремова:

«Руководство ТГУ проводило еженедельные совещания, на которых проверялось состояние дел на каждом подмосковном объекте. На совещаниях принимались решения по каждому объекту, в том числе по оказанию помощи и наказанию виновных. Эти совещания проводила «четверка»: Д.Ф. Устинов, В.М. Рябиков, В.Д. Калмыков и представитель Комитета государственной безопасности.

В одном таком совещании принимал участие и я. На совещание приглашалось руководство конкретного объекта. Нас позвали на ул. Горького, в здание, которое занимало Министерство среднего машиностроения. В приемной находились руководители многих объектов. И вот открывается дверь, выходят уже отчитавшиеся. Я подхожу к знакомому главному настройщику и спрашиваю:

– Ну как прошел отчет?

Он отвечает:

– Сняли всех троих! Меня спросили, в какие сроки вы начнете полеты, а я ответил, что месяца через три. Тогда товарищ Устинов сказал, что руководство нашего объекта не понимает важности выполняемой работы и предложил всех снять без права работы в оборонной промышленности.

После такой встряски мы с начальником объекта сели за составление графика на предстоящую неделю с указанием срока начала полетов. Спустя некоторое время нас вызвали в кабинет. Первым выступил я с краткой характеристикой технического состояния дел по настройке аппаратуры и доложил график предстоящих работ, в котором предусмотрено начало полетов в конце недели. Мне задали несколько вопросов, я ответил. Вижу на лицах «четверки» улыбки и слышу слова Д.Ф. Устинова:

– Вот видите, в отличие от предыдущего главного настройщика, товарищ Ефремов понимает стоящие перед ним задачи. Чувствуется, что в руководстве этого объекта есть хорошее взаимопонимание...

В общем, мы отчитались хорошо, хотя понимали, что сроки начала полетов были нереальны. Думаю, что и Д.Ф. Устинов тоже понимал. Но так как после каждого такого совещания В.Д. Калмыков докладывал о состоянии дел лично Л.П. Берии, нужны были мобилизующие графики.

В последующих еженедельных докладах я также сообщал о техническом состоянии объекта и графике выполнения работ. Нас спасали от наказания только срывы поставок комплектующей аппаратуры и организация круглосуточной работы.

...После монтажа и настройки аппаратуры начались полеты с целью определения основных параметров РЛС на соответствие техническим условиям. Анализ статистических данных по точностным характеристикам на многих объектах выявил существенное несоответствие им аппаратуры. Д.Ф. Устинов собрал большое совещание по этому вопросу в Министерстве вооружения. Присутствовали ответственные работники Министерства обороны, Министерства вооружения и ряда других министерств. Участвовали также главный конструктор С-25 Расплетин и его заместители.

На совещании Д.Ф. Устинов предложил выступить от имени главных настройщиков мне. Я подтвердил результаты по полученным точностным характеристикам на объектах Московского кольца и дал предложения по расширению допусков ошибок по угловым координатам вдвое, так как уменьшить их техническими решениями в то время не было возможности. Естественно, расширение допусков вызвало у разработчиков негативную реакцию. После длительной дискуссии Д.Ф. Устинов обратился к А.А. Расплетину:

– Вопрос технический, и решать его надо немедленно. Необходимо предложить конкретный метод по уменьшению ошибок либо, если возможно, расширить допуск в технических условиях.

После перерыва для обдумывания предложения Дмитрия Федоровича выступил А.А. Расплетин, который сказал:

– Мы в порядке подготовки к совещанию провели необходимые теоретические расчеты и пришли к выводу, что можно расширить в ТУ допуски по угловым ошибкам сопровождения примерно в два раза.

Решение было принято».

Такого темпа служебного роста, какого достиг Ефремов, ни до него, ни после не знал никто не только в НИЭМИ, но и в отрасли. Через три года после командировки в КБ-1 Ефремов вернулся в институт на должность заместителя главного инженера. Миновав в табели о рангах ряд промежуточных позиций, он вошел в руководящий состав предприятия, и это всего лишь в 28 лет! В 1956 году за активное участие и успехи в работе по теме С-25 он получает свою первую государственную награду – орден Трудового Красного Знамени.