Сотрудники всего «Алмаза» — объединяйтесь!

Стрела

№ 7 (138)
июль 2014

ГАЗЕТА ОАО «ГОЛОВНОЕ СИСТЕМНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО «АЛМАЗ-АНТЕЙ» ИМЕНИ АКАДЕМИКА А.А. РАСПЛЕТИНА»

● АКЦЕНТ

ОТДЕЛ КОМПЛЕКСНЫХ ИСПЫТАНИЙ

В СТРУКТУРЕ ГСКБ СУЩЕСТВУЕТ УНИКАЛЬНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ

Если говорят об испытаниях, то все, как правило, представляют себе полигон, где готовое изделие демонстрирует свои возможности и подтверждает характеристики, заложенные производителем. Но пока любой эскизный проект будет воплощен в железо, проходит немало времени, в течение которого также проводится испытательная работа.

Ни для кого не является секретом, что любое устройство, в том числе и техническое, проходит определенный путь от чертежа, выполненного разработчиками, до готовой продукции. Сложное бытовое техническое устройство — стиральная машина или телевизор — по определенным нормам испытываются на устойчивость к воздействию таких факторов, например, как температура или скачки напряжения. Не удивительно, что вся военная техника, заказываемая у нас Министерством обороны, на этапе испытаний подвергается жесткому воздействию как по климатике, так и по механике.

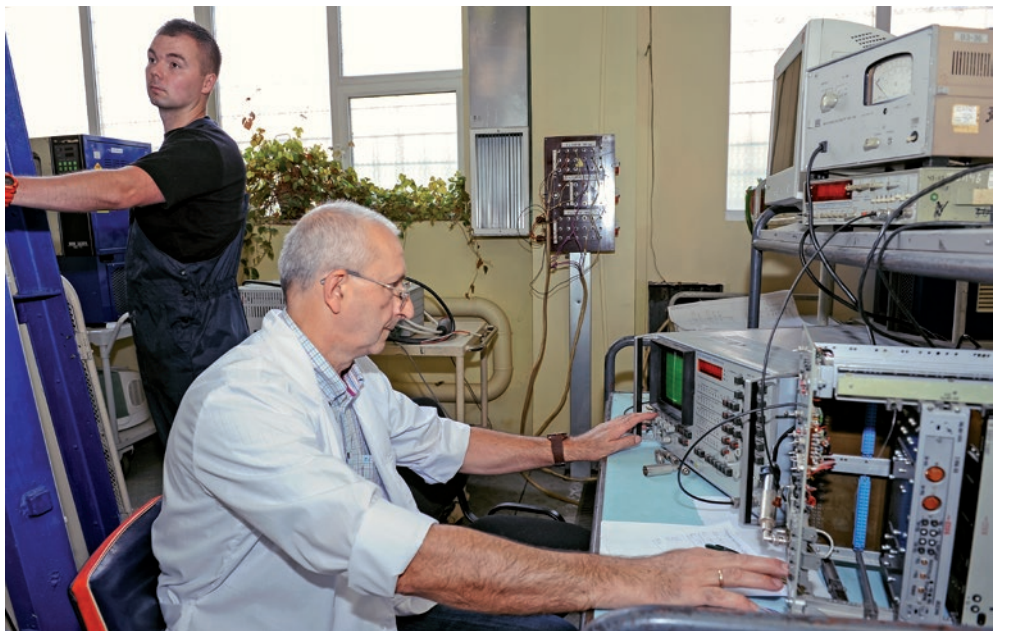
Поэтому все образцы продукции, изготавливаемой ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей», начинают свою жизнь на территории отдела испытаний. Сначала в виде отдельных элементов — субмодулей или ячеек — изделия проходят испытания в камерах тепла, холода и влаги, на ударных, электромеханических или электродинамических стендах. Потом из этих ячеек формируются блоки, также подвергаемые комплексным испытаниям. Уже на выходной стадии блоки формируются в законченные изделия. Весь этап испытаний по климатике и механике оговаривается специализированными документами, содержащими ряд требований, выдвигаемых заказчиком. К ним относятся комплексы стандартов «Климат-7» и «Мороз-6», включающие все варианты требований, предъявляемых при изготовлении военной техники как наземной, базирующейся на шасси, — колесном или гусеничном, так и связанной с морской тематикой, а также устанавливаемой на борту летательных аппаратов и ракет систем ПВО-ПРО.

Все новые изделия, представленные опытными образцами, в стадии готовности к серийному или мелкосерийному производству уже прошли комплексные испытания в нашем отделе.

Само по себе ГСКБ «Алмаз-Антей» — уникальное предприятие с мощной научной базой. Все новое, что рождается здесь, должно соответствовать как требованиям заказчика, так и тому, что традиционно отличает оружие, созданное коллективами ГСКБ, — высокой степени надежности и эффективности. Проведение испытаний непосредственно в стенах ГСКБ позволяет решать задачи создания новых образцов вооружений в более сжатые сроки, оперативно устранять возникающие проблемы еще на начальных этапах проектирования, обеспечивать надлежащий уровень доступа к сведениям закрытого характера и, в конечном счете, значительно сокращать затраты при разработке изделий. Даром такие работы не проводятся, поэтому экономическая составляющая для нас также важна.

Не секрет, что площадок, где можно провести цикл испытаний полного профиля в соответствии с военными стандартами, не так уж и много.

Если бы мы вернулись лет на 25 назад, то, вероятно, в Москве или Подмосковье такое оборудование, которое есть у нас, может быть и удалось бы найти. Однако с тех пор прошло достаточно много времени, в течение которого по тем или иным причинам отношение к российскому ОПК было отнюдь не благосклонным. Сейчас нет смысла кого-то ругать или клеймить позором. Ничего уже не изменишь. Но многое из того, что у нас в стране имелось, попросту исчезло. Некоторые широко известные предприятия попросту перестали существовать. Развал в оборонке, к сожалению, сказался на технической оснащенности и тех, кто остался на плаву.



На сегодняшний день, не буду голословным, отметив, что мы свою базу сохранили. Такие компании, как «Аргон», «МЦСТ», «Информтехника», «Модуль», «Связь инжиниринг», а также некоторые из входящих в нашу промышленную кооперацию и холдинг «Сухой» обращались к нам за помощью в проведении ряда испытаний своего оборудования.

Приведенный мной далеко не полный перечень этих предприятий свидетельствует о том, что возможности именно нашего отдела испытаний с его материальной базой наиболее полно соответствуют тем требованиям, которые должны быть учтены в рамках деятельности предприятий ОПК при разработке продукции военного назначения. А иначе бы не было писем с просьбами оказания технической помощи, не было бы у нас на стендах разработчиков от сторонних предприятий, также имеющих свою испытательную базу. Раз к нам едут, значит, для этого есть своя веская причина.

Все оборудование, которое мы эксплуатируем, проходит периодические процедуры в рамках обязательных поверок и аттестаций. Кроме того, к его надежности нами самими предъявляются повышенные требования, ведь мы — испытатели, и если мы, извините за каламбур, будем в процессе работы испытывать испытательное оборудование при проведении испытаний, то грош цена их результатам.

Особое внимание уделяется процессу обновления оборудования в рамках технического перевооружения предприятия.

Что касается возможностей оборудования, то смоделировать с его помощью можно самые жесточайшие условия, в которых предстоит работать технике: якутский мороз, тропическую влажность, изнуряющую жару, подвергнуть испытываемую аппаратуру серьезным ударным или вибрационным воздействиям, «поднять» на многокилометровую высоту и т.д.

Конечно, мы внимательно следим за ситуацией с кадрами. Ненормальная ситуация, когда в стране нужны были исключительно юристы и экономисты, надеюсь, уже изменилась. И вновь востребованной станет профессия инженера. Недавно в качестве площадки для производственной практики студентов, обучающихся на базовых кафедрах, был выбран наш отдел. Но работать здесь смогут далеко не все. Некоторые с негодованием говорят, что, мол, крутить гайки дипломированному инженеру не к лицу. Да, нам приходится делать и это. Мы бываем и наладчиками, и ремонтниками, занимаемся вопросами поверок и аттестаций, а их немало, в настоящее время в распоряжении сотрудников находится 64 единицы оборудования. Но сотрудники, кто трудится здесь давно, мыслят совершенно иными категориями, нежели те, для кого работа лишь способ добывания денег, при этом — неважно где.

Поговорка «Если ты любишь свою профессию, то она станет твоим образом жизни» работает здесь на 100 %.

В процессе ежедневной исследовательской работы вырабатывается особый взгляд на вещи, которые для многих остаются за пределами внимания.

Зачастую разработчики просят провести испытания в соответствии с тем или иным ГОСТом. При этом не все из них понимают необходимость выполнения изложенных в нем требований. Приходится объяснять, рассказывать, вникая в тонкости работы создаваемых изделий, иногда убеждать изменить программу испытаний ввиду того, что реальные условия, в которых они будут работать в дальнейшем в процессе эксплуатации, абсолютно не соответствуют тому, что предусмотрено нормативным документом. Нередко возникают казусы, когда в требованиях к испытаниям задаются параметры, выходящие за рамки законов физики. И снова приходится объяснять и доказывать. Наша цель — выполнить работу так, чтобы ее результат исключил возможность выхода на конвейер неотработанных изделий. Спорим. Иногда такие споры носят принципиальный характер. Конечно, находим консенсус. Ведь мы никогда не подпишем акт испытаний, которые, по нашему мнению, могут нанести ущерб репутации ГСКБ.

Владимир НОВИКОВ,
начальник отдела

● ЛЮДИ

ЗВЕНЬЯ ЦЕПИ

С 1950 года наше предприятие успешно работает над созданием образцов управляемого зенитного ракетного оружия, которое помогает охранять мир и покой наших граждан. Немало сотрудников ГСКБ «Алмаз-Антей» значительную часть своей жизни отдали служению Отечеству в рядах Вооруженных Сил. Многие из них охраняли воздушные рубежи страны в зенитных ракетных войсках. В канун Дня зенитных ракетных войск, который отмечается 8 июля, мы побеседовали с советником генерального директора ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» Юрием Соловьевым, генерал-полковником, еще недавно занимавшим пост командующего Войсками командования специального назначения (КСпН). Он поделился воспоминаниями о годах армейской службы, которая стала прологом его работе в ГСКБ.

В 1969 году молодой офицер Юрий Соловьев закончил Орджоникидзевское зенитное ракетное училище и получил назначение в Белорусский военный округ. В дивизион, куда он прибыл, приехали в тот год семь лейтенантов — выпускников различных военных училищ. «Что тут удивительного?» — спросит читатель. Да нет, ничего необычного нет, кроме того, что пятеро, включая Юрия Васильевича, впоследствии стали генералами. Но это случится много-много позже, а первоначально выпускникам предстояло послужить на дивизионе С-75, который через год встал на доработку до варианта С-75М3.

— Был офицером наведения, затем начальником отделения. Приходилось принимать участие в ответственных стрельбах, набирать опыт боевого применения. Потом — должность начальника штаба дивизиона, далее командование дивизионом в течение трех с половиной лет, — рассказывает Ю. Соловьев. — В 1980 году поступил в Калининскую академию ПВО. Так как возраст для поступления был «критическим» — 32 года, пришлось писать рапорт на имя начальника академии маршала Зимина с просьбой допустить меня до сдачи экзаменов.

После завершения обучения выпускника академии направили в город Жданов (сейчас Мариуполь) на должность заместителя командира зенитной ракетной бригады. Там он готовил бригаду к стрельбам, создав учебно-тренировочный пункт, куда вошли военнослужащие, эксплуатирующие ЗРС С-75, С-125, С-200. Оценка «отлично» по результатам боевых стрельб на полигоне Сары-Шаган, — безусловно, личная заслуга Юрия Соловьева. Позднее перспективный офицер был направлен командовать 96 ЗРБр под Киевом, которая перевооружалась на новую технику. Была поставлена задача создать систему ПВО вокруг столицы Украины наподобие московской.

Окончание на стр. 2

● ЛЮДИ

ЗВЕНЬЯ ЦЕПИ

Окончание. Начало на стр. 1

Бригада численностью 2400 человек включала около 27 дивизионов. Через год после получения первых восьми дивизионов ЗРС С-300 военнослужащие бригады произвели стрельбы в составе смешанной группировки. Она включала по 2 дивизиона ЗРС С-75, С-125, С-200 и 5 дивизионов ЗРС С-300, 4 КП — бригады, С-200, С-300, технические дивизионы и батареи. И вновь подчиненные Ю. Соловьева отлично отстрелялись, пропустив из 50 мишеней всего одну из-за дефекта маршевого двигателя ракеты «двухсотки».

После этого, сдав комплексы С-75 и С-125, перевооруженная на «трехсотку» бригада заступила на боевое дежурство. Периодически проводили стрельбы, которые были хоть и сложными, но интересными. Приходилось осваивать и использовать не только огневые средства, разработанные нашим предприятием, но и АСУ, созданные в стенах нынешнего НТЦ «МНИИПА».

В 1986 году неожиданно рванул Чернобыль. Бригада участвовала в ликвидации последствий катастрофы. Позднее военнослужащие выводили технику из зоны отчуждения в Борисполь. Чтобы ее сохранить в течение длительного времени проводили мероприятия по дезактивации и обеззараживанию. Но тщетно, практически новые ЗРС пришлось впоследствии списать.

— Вскоре, в 1987 году, был назначен на должность заместителя командира корпуса, формирование которого только что закончилось в Днепропетровске, — продолжает Юрий Васильевич свой рассказ. — Там пришлось здорово попотеть. Ведь в корпусе началось формирование уникального образцового полка С-300 шестидивизионного состава. Строительством площадок, а их было порядка восьми, руководили исключительно заслуженные строители СССР или Герои Социалистического Труда. Вопрос курировал первый секретарь ЦК Компартии Украины Владимир Щербицкий и первый секретарь Днепропетровского обкома Владимир Ивашко. Про последнего говорили так: «У Ивашко работать тяжко». «Если будут проблемы со строительством, — сказал он мне при первой встрече, положите партбилет на стол». Спрос был жесточайший. Вот пример. Получилось так, что темп строительства КП был ниже, чем у остальных объектов, это стало причиной отстранения от должности руководителя строительства — заслуженного строителя СССР.

В 1987 году Юрий Соловьев поступил в Академию Генерального штаба. В 1989-м после ее окончания был назначен на должность командира 50-го отдельного гвардейского корпуса ПВО в Чите. В его подчинении было 17 зенитных ракетных частей — бригад и полков, 5 технических бригад и полков, 2 истребительных авиаполка, а зона ответственности простиралась от Заполярья до юга Монголии.

И вновь частые стрельбы на полигонах Телемба и Сары-Шаган, и накопленный к тому времени уже колоссальный опыт боевого применения.

Затем назначение в Архангельск, где Юрий Васильевич занимался боевой подготовкой войск, организацией стрельб, многими другими вопросами

в ранге первого заместителя командующего 10-й отдельной армией ПВО.

— После службы на Севере я получил назначение в Балашиху, где располагалась 1-я армия ПВО, — вспоминает он. — Однако к моменту прибытия туда армия вдруг стала корпусом. Пришлось вновь в течение пяти лет командовать корпусом. Но каким! В его составе было 28 зенитных ракетных полков, 4 радиотехнических полка, другие части различного назначения. И вновь полигоны Сары-Шаган, Ашулук, стрельбы, учения...

Потом произошел распад СССР. Но служба продолжилась уже в российской армии. Бывало всякое в это непростое для страны время, удачи и неудачи, но боевая учеба не прекращалась. Командующим Московским округом ПВО А. Корнуковым была поставлена задача: «Есть в полку одно звено — оно должно летать и стрелять. Есть дивизион — он должен стрелять!» Так мы и делали.

Очередная должность — начальник штаба Московского округа ВВС и ПВО. В течение четырех лет я отвечал за планирование, строительство, развитие округа. В 2002 году назначен на должность командующего войсками командования специального назначения, о котором бывший в то время начальником Генштаба Квашнин сказал: «Это будущее воздушно-космической обороны». Приходилось в те годы совмещать строительство Вооруженных Сил с одновременным сокращением численности личного состава войск. Отрадно было видеть появление в войсках новых образцов техники и вооружений, таких, например, как С-50 — великолепной системы ПВО Москвы, аналога которой до сих пор нет ни у кого в мире.

В 2007 году мне вновь повезло, — улыбается Юрий Васильевич. — Участвовал в принятии на вооружение и постановке на боевое дежурство в Электростали новейшей ЗРС С-400 «Триумф». Сейчас уже несколько полков «четырехсотки» охраняют небо России, и плановые поставки этой системы в войска продолжаются, наращивая свой темп.

Огромный опыт Юрия Соловьева оказался востребованным и после окончания службы в 2008 году. Придя в ГСКБ на должность помощника генерального директора, он продолжает работу, направленную на укрепление обороноспособности государства, оснащение Вооруженных Сил новейшими системами, разработанными на предприятии, осуществляя связь предприятия с Министерством обороны, Генштабом, полигонами, учит людей, оказывает им помощь в работе по важнейшим вопросам.

По сути, вся его жизнь связана с ГСКБ. Начав в лейтенантской юности с освоения грозной боевой техники, разработанной в стенах предприятия, Ю. Соловьев на всех этапах своей службы был свидетелем ее совершенствования, а теперь, замкнув символическую жизненную цепь, является одним из участников этого процесса.

Дмитрий КОТЕЛЕНЕЦ

● ПРОФСОЮЗ

ВАЛААМ – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ – КРОНШТАДТ

Экскурсия работников нашего предприятия по увлекательному маршруту состоялась в самом разгаре лета.

Дни нашего путешествия совпали с посещением этих мест патриархом Московским и всея Руси Кириллом: 11 июля, в день Сергия — основателя Валаамского монастыря, патриарх был на Валааме, а 12 июля, в день Петра и Павла, — в Петропавловской крепости, чей главный собор носит имя этих святых и где ввиду престольного праздника состоялся крестный ход.

Накануне нашего путешествия на Ладожском озере штормило, катера из-за высокой волны на Валаам не ходили, и группы не могли попасть на остров. Были опасения, что нам тоже не повезет. Но оказалось все наоборот. Погода стояла не просто «летная», а прямо-таки великолепная.

Позавтракав в кафе на Московском вокзале Санкт-Петербурга, мы доехали на комфортабельном автобусе до пристани города Приозерска, при этом получили удовольствие, любуясь красотами природы Карелии, а заодно и пополнили свои знания, слушая путевой рассказ экскурсовода.

На пристани нас ждал катер, на борту которого уже были две группы туристов. Наш «Андрей Первозванный» легко заскользил по волнам самого большого в Европе пресноводного Ладожского озера (площадь около 18000 кв. км), и через час мы благополучно прибыли на многими воспетый и намоленный Валаам.

Остров Валаам — тектонического происхождения. Густые хвойные нетронутые леса, неповторимые валаамские скалы со свойственным им красноватым оттенком, состоящие большей частью из древнего габбро-диабаза, насыщенного железом минерала, создают ощущение сказочности происходящего. Самая высокая гора возвышается на 50 м над уровнем моря.

Осмотрев один из трех садов — Нижний — с прекрасными цветами, ягодами, яблоками, грушами и т.п., группа поднялась на гору, слушая рассказ о природе Валаама. Ученые насчитали там 700 видов грибов, 222 вида птиц, среди которых желтоголовый королек (северная колибри) длиной до 10 см, он ест не реже, чем каждые 15 минут. Если птичка будет голодной в течение часа, то попросту умрет.

В водах Ладожского озера, глубина которого в некоторых местах достигает 233 м, водится много видов рыбы, в том числе лосось и форель, которых ловят местные жители и пироги с которыми можно отведать (что многие и сделали) в Нижнем саду. Водятся на Валааме лисы, куницы, горностаи, зайцы, белки и другие грызуны, лоси, популяция которых сейчас больше, чем может прокормить остров. Растет клюква, земляника, клубника и др.

В первый день путешественники посетили Никольский скит, нижний и верхний храмы Спасо-Преображенского собора, а также Верхний (аптекарский) сад, послушали церковные песнопения в церкви Петра и Павла.

Второй день был посвящен Санкт-Петербургу. Программу открыла автобусно-пешеходная экскурсия по городу «Петровский Петербург» с посещением Петропавловской крепости, музея «Улица времени» с рассказом о том, как развивался город, чем в разные времена занимался, с кем торговал и т.д.

Теплоходная экскурсия «Северная Венеция» доставила всем истинное наслаждение: панорама города, его набережных с воды открывается лучше, чем из окон автобуса.

Экскурсия в Меншиковский дворец перенесла нас в XVIII век во времена Петра, заставив очередной раз восхищаться искусством мастеров того времени.

Группу сопровождали знающие экскурсоводы, которые обогащали нас не только исторической и искусствоведческой информацией, но и такими необходимыми знаниями (порой забытыми), как объяснение происхождения некоторых слов, сокращений и поговорок.

Так мы узнали, что ростральные колонны образованы от слова «ростр» (клюв, нос). На колоннах, олицетворяющих ворота города, порта, в качестве украшения устанавливали носы от кораблей или их скульптурные изображения, поэтому они и ростральные.

Все помнят песенку со словами: «Чижик-пыжик, где ты был? — На Фонтанке водку пил!». Оказывается, ЧИЖ — сокращение. У студентов правового училища, располагавшегося у Фонтанки, недалеко от нынешнего памятника птичке-чижику, была форма **Ч**ерного **И Ж**елтого цвета (ЧИЖ). Зимой они ходили в пыжиковых шапках, а по субботам им наливали рюмку водки для улучшения аппетита.

За час до полуночи мы отправились на трехчасовую экскурсию «Мосты повисли над водами». Высокопрофессиональный экскурсовод по имени Илья помог нам по-другому взглянуть на многое из уже увиденного ранее, а также узнать что-то новое, сопровождая свой рассказ хорошим чтением стихов и включением музыкальных фрагментов. Кульминацией, конечно же, был развод мостов. Мы смотрели развод двух пролетов Дворцового моста, 43-метрового пролета Троицкого и 50-метрового пролета Литейного моста. Дух захватывает, когда очередной раз убеждаешься в силе человеческого разума, который во времена, когда еще не было современной техники и средств расчета, помог сконструировать и возвести такое чудо!

Поистине велик человек более умом, чем телом, ведь сам Петр Первый при росте 2 м 4 см имел ногу 36-го размера (правда заказывал 38), в плечах был 46-го размера и имел маленькую размером, но большую умом голову — на памятнике Петру работы скульптора Михаила Шемякина, где голова сделана по истинным размерам посмертной маски, это бросается в глаза.

О том, что скульптурная группа на Аничковом мосту, где мальчик укрощает лошадь, является третьей отливкой, нам говорили разные экскурсоводы несколько раз. Первая и вторая так понравились правителям сначала Германии, затем Италии, что их сняли с моста и подарили (и сейчас они стоят в Берлине и Венеции), а для себя пришлось сделать и установить новые скульптуры.

Третий день был посвящен крепости Кронштадт. Приятно ехать по длинной, почти двухкилометровой рукотворной дамбе, соединяющей Санкт-Петербург и Кронштадт, но грустно видеть воочию и слушать рассказ о том, что большой градообразующий судостроительный завод мало востребован, почти заброшен и многие семьи оказались без работы и вынуждены были уехать.

Но теплоходная экскурсия по Финскому заливу к кронштадтским фортам подняла настроение. Оказалось, что «герой» популярной телепередачи форт Боярд является аналогом нашего кронштадтского форта «Император Александр I».

Очень красивый и просторный Морской собор очаровал всех своим небесным сиянием и снаружи, на ярком солнце, и внутри.

Обратный путь в Москву для нас был комфортнее, чем для многих москвичей, возвращающихся со своих дач. Время пути на «Сапсане» составило менее четырех часов.

Программа поездки оказалась насыщенной, поэтому домой вернулись одновременно и отдохнувшие (ведь давно доказано, что даже смена занятий — это уже отдых, а тут еще с какими впечатлениями!), и слегка уставшие.

Любовь ПАПКА,
член профкома

● **УТРАТА**

ВЫСОКИЙ ПОЛЕТ ГЛАВКОМА

1 июля 2014 года ушел из жизни советник генерального директора ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» им. академика А. А. Расплетина» по вопросам военно-технической политики, главнокомандующий Военно-воздушными силами РФ (1998–2002), лауреат Государственной премии РФ в области науки и техники и премии Правительства Российской Федерации «За значительный вклад в развитие Военно-воздушных сил», кандидат военных наук, профессор, генерал армии Анатолий Михайлович Корнуков.

С 2002 года он работал в стенах ГСКБ, щедро делясь своими знаниями и громадным опытом со всеми, кому нужна была его помощь. Его авторитет, опыт и практические советы способствовали росту и процветанию отечественной оборонной промышленности.

Анатолий Корнуков постоянно демонстрировал преданность к выбранной профессии, целеустремленность и неутомимость в служении на благо Отечества. На всех должностях его отличали высокие деловые качества и ответственность за порученное дело, за что он заслужил искреннее уважение и признание коллег. Родина по достоинству оценила громадный вклад А. М. Корнукова в укрепление ее обороноспособности. Анатолий Михайлович был награжден орденами «За заслуги перед Отечеством» III (2002) и IV (2000) степени, «За военные заслуги» (1996), «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» II (1990) и III (1975) степени, 30 медалями.

Соболезнования семье и близким А. М. Корнукова выразили: Председатель Правительства Российской Федерации, руководители министерств, ведомств, представители командований видов ВС РФ, родов войск, соединений и частей.

А. М. Корнуков родился 10 января 1942 года на Украине в городе Кадиевка (ныне Стаханов) Луганской области.

Там же пошел в школу. А. Корнуков мечтал стать инженером-конструктором, после школы собирался ехать в Ленинград, поступать в инженерную академию. Но волею судьбы попал в авиацию. В начале июля 1959 года его вызвали в военкомат и направили в Кременчугское военное авиационное училище первоначального обучения летчиков. Там Анатолий Корнуков начал осваивать свой первый самолет — Як-18. Но весной 1960 года в связи с начатыми Хрущевым массовыми сокращениями в армии училище расформировали.

Анатолия Корнукова направили для дальнейшего обучения в Черниговское высшее авиационное училище летчиков, которое он в 1964 году с отличием окончил, получив свое первое назначение в 54-й гвардейский Краснознаменный Керченский истребительный авиационный полк войск ПВО, базировавшийся в Латвии. В Прибалтике А. М. Корнуков впервые начал осваивать новую технику — перехватчик МиГ-17П. Когда на вооружение поступили сверхзвуковые Су-15, освоил и эту машину.

В 54-м полку А. Корнуков прослужил до 1970 года в должностях старшего летчика, заместителя командира эскадрильи по политчасти.

В 1970 году военный летчик 1-го класса А. М. Корнуков прибыл на Дальний Восток в 47-й истребительный авиационный полк, где до 1974 года служил в должностях заместителя командира эскадрильи по политчасти, командира эскадрильи, заместителя командира полка.

В 1974 году, пройдя 8-месячные курсы подготовки, А. М. Корнуков назначается командиром 777-го истребительного авиационного полка ПВО, который базировался на острове Сахалин. Под командованием А. М. Корнукова полк уже через полтора года полностью состоял из летчиков 1-го класса (единственный в авиации ПВО страны), показывал превосходные результаты, осуществлял вылеты в любое время суток и при любых погодных условиях, безукоризненно выполнял все боевые задания.

В 1976 году — новая должность. Теперь он заместитель командира по авиации — начальник авиации корпуса ПВО Дальневосточного военного округа. В этом же году А. М. Корнукову присвоена квалификация «военный летчик-снайпер».

Через два года Анатолий Михайлович назначен заместителем начальника авиации отдельной армии ПВО в Хабаровске. В 1980 году после окончания заочного отделения Военной командной академии ПВО в Калинине А. М. Корнуков направлен на Сахалин, где ему была поставлена задача сформировать 40-ю истребительную авиационную дивизию ВВС ДВО. Ей предстояло стать на охрану воздушных рубежей Родины на непростом направлении. Дивизия несла ответственность за участок государственной границы почти в 5 тыс. км: побережье вдоль Татарского пролива, Сахалин, Курилы. Площадь, прикрываемая дивизией, составляла около полутора миллионов квадратных километров. Военно-политическая обстановка в те годы была крайне напряженной. Иностранные воздушные суда постоянно нарушали государственную границу СССР, соединения боевых кораблей вероятного противника подходили практически вплотную к нашим берегам. Не стеснялись иностранцы и провокаций.

1 сентября 1983 года А. М. Корнуков руководил действиями боевого расчета по пресечению нарушения госграницы южнокорейским самолетом, продемонстрировав решительность и готовность нести ответственность за свои решения. Время Руста еще не настало.

В 1985-м Анатолий Михайлович направлен в Группу советских войск в Германии на должность командира 71-го истребительного авиационного корпуса ВВС, объединявшего 2 дивизии и 6 боевых полков.

В августе 1986 года он уже слушатель Военной академии Генерального штаба, после окончания которой в 1988 году стал первым заместителем командующего авиацией ПВО.

В июне 1989-го новое назначение на Восток страны в должности первого заместителя командующего отдельной армией ПВО в Хабаровске. Там же в Хабаровске с 1990 по 1991 год Анатолий Михайлович командовал 11-й отдельной армией ПВО — самой крупной в Вооруженных силах страны по боевому составу, объединявшей 2 дивизии и 4 корпуса и контролировавшей все северо-восточное и восточное побережье страны от Норильска до Владивостока. Одновременно он являлся заместителем командующего войсками военного округа (по войскам ПВО), членом Военного совета. В 1991 году А. М. Корнуков становится командующим войсками Московского округа ПВО, а в 1998 году главнокомандующим ВВС РФ. Ему пришлось вынести всю тяжесть реформирования двух видов Вооруженных Сил — ВВС и Войск ПВО, объединив их в один. Несомненной заслугой А. М. Корнукова на посту главнокомандующего ВВС РФ является то, что оперативная и боевая подготовка не свертывалась даже в самые тяжелые времена. Боевой потенциал ВВС удалось сохранить. В этой должности он прослужил до 2002 года. Всего за годы службы А. М. Корнуков освоил 8 типов самолетов, налетал около 3 тыс. часов, имел более 150 боевых вылетов из дежурного звена.

Новым этапом его трудовой деятельности стала работа в оборонно-промышленном комплексе страны, где нашли достойное применение приобретенные А. М. Корнуковым за долгие годы службы знания и умение решать самые сложные задачи.

Именно при его активном участии был создан Вневедомственный экспертный совет по проблемам ВКО (ВЭС ВКО), основным направлением деятельности которого была отработка аргументированной позиции и предложений по различным вопросам создания воздушно-космической обороны. Экспертное мнение возглавляемого А. М. Корнуковым ВЭС ВКО не раз становилось определяющим при создании образцов новейших российских вооружений. Анатолий Михайлович отвечал за взаимодействие разработчиков с непосредственными заказчиками военной техники. Его огромный опыт и знания значительно сокращали путь новых систем из стен ГСКБ в войска. Анатолий Михайлович являлся почетным председателем координационного комитета ПВО стран СНГ. При его непосредственном участии созданы советы ветеранов ВВС и ПВО.

Анатолий Корнуков в Генштабе, в Государственной Думе активно отстаивал свое видение проблемы построения системы воздушно-космической обороны России, боролся за внедрение новой техники, включая комплексы малой и сверхмалой дальности. Что-то получалось, что-то, конечно, нет.

Генерал армии не мог спокойно смотреть на бездумные реформы прежнего руководителя оборонного ведомства, необоснованно уничтожавшего лучшие военные вузы. В сохранении кузницы офицерских кадров — тверской Военной академии воздушно-космической обороны им. Г. К. Жукова — есть и его заслуга.

Тяжелая болезнь, с которой долго боролся Анатолий Михайлович, вырвала его из наших рядов. Несомненно, сказались и переживания из-за событий на такой родной ему Украине.

3 июля в Культурном центре Вооруженных Сил Российской Федерации и на Троекуровском кладбище г. Москвы прошла траурная церемония прощания с Анатолием Михайловичем Корнуковым.

— Мы знали его как талантливого военачальника, замечательного человека и настоящего генерала, — сказал в своем выступлении генеральный директор ГСКБ «Алмаз-Антей» Виталий Нескородов. — Его жизнь — яркий пример последовательного отстаивания интересов армии, военно-промышленного комплекса и, в конечном итоге, государства. И этому все мы у него учились.

В церемонии прощания также принял участие Герой России, главнокомандующий Военно-воздушными силами генерал-лейтенант Виктор Бондарев, главкомы ВВС прежних лет: Герои России генералы армии Петр Дейнекин и Владимир Михайлов, генерал-полковник Александр Зелин, представители Министерства обороны России, а также руководители предприятий оборонно-промышленного комплекса и научных центров.

— Жизнь Анатолия Михайловича — образец беззаветного служения Отечеству. Он прошел славный путь от курсанта Черниговского высшего военного летного училища до главкома ВВС, — сказал на церемонии прощания Герой России, главнокомандующий Военно-воздушными силами России генерал-лейтенант Виктор Бондарев. — На всех постах его отличали большое трудолюбие, требовательность к себе и подчиненным.

На долю Корнукова выпал, наверное, самый сложный этап жизни российских Военно-воздушных сил и Войск противовоздушной обороны нашей страны. После распада Советского Союза распалась на части и сама система обороны государства. Практически все пришлось создавать заново. Из двух родов войск решено было создать один. Единую структуру военно-воздушных сил. Объединять ВВС и ПВО пришлось Анатолию Михайловичу.

— В Вооруженные Силы поколение Корнукова пришло, сменив собой боевых летчиков Великой Отечественной войны, — отметил предшественник Анатолия Михайловича на посту главкома ВВС Петр Дейнекин. — Именно эти люди несколько десятилетий надежно охраняли мирный труд советских людей.

— Мы все учились у Анатолия Михайловича. Учились главному — защищать Родину! — Отметил в своем прощальном слове преемник Анатолия Корнукова на посту главнокомандующего Владимир Михайлов.

Светлая ему память!

КАДРЫ

УСПЕХОВ ВАМ, ДОРОГИЕ ВЫПУСКНИКИ!

В конце июня в стенах ГСКБ состоялось традиционное торжественное поздравление выпускников высших учебных заведений, завершивших в этом году свое обучение более чем в 20 вузах столицы. 64 выпускника, еще в ранге студентов пришедшие в коллектив ГСКБ, стали дипломированными специалистами.

Чествование прошло в праздничной атмосфере в музее предприятия.

Руководство ГСКБ обратилось к вчерашним студентам с теплыми словами напутствия и пожелало им дальнейшего карьерного и научного роста, а также плодотворной творческой работы на благо ГСКБ «Алмаз-Антей», российской оборонной промышленности и государства.

Некоторые из них продолжат бесплатное обучение в аспирантуре, возможности для которого без отрыва от производства в ГСКБ есть.

В завершение встречи, прошедшей в теплой обстановке, всем выпускникам 2014 года были вручены памятные подарки.

Управление пресс-службы и информации ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей»

КОНКУРС

УДАЧНЫЙ КАДР

18 июля состоялось награждение победителей фотоконкурса «Весна-красна», итоги которого подведены в конце июня.

Завершился очередной этап ставшего уже традиционным фотоконкурса «Времена года». В этот раз весенние сюжеты на суд жюри представили 30 участников. Экспертам предстояло выбрать лучших, оценив около 130 фотографий по нескольким критериям. Конечно, в первую очередь оценивалась художественная составляющая снимков. Ни для кого не секрет, что на фотовыставках некоторые работы сразу приковывают взгляд зрителя, а другие, может быть, более совершенные в техническом плане, ничем особенно и не цепляют.

Интересный кадр — дело непростое. Главная задача фотографа — уловить интересный сюжет, грамотно построить композицию, используя возможности своей камеры. Многим конкурсантам это мастерски удается сделать. Некоторые фотографии могли бы стать украшением самых известных фотобиеннале, что было отмечено членами жюри в ходе проведения конкурса.

Скажем честно, задача выявления победителей была непростой.

Для объективности оценки снимков все работы представлялись организаторами анонимно. Каждый член жюри проводил самостоятельное выставление баллов, которые при подсчете складывались в итоговую оценку.

По результатам работы жюри были определены следующие победители:

Номинация «Зверье мое»
1 место — И. К. Павлов
2 место — В. А. Данилина
3 место — Л. Г. Русина

Номинация «Весенние праздники»
1 место — Н. Р. Халилулина
2 место — Б. В. Очиров
3 место — Е. Н. Хмельницкий

Номинация «Весенний пейзаж»
1 место — Ю. А. Кулик
2 место — А. Ю. Маликов
3 место — О. Г. Сергеева

Победителям и призерам фотоконкурса в торжественной обстановке были вручены памятные дипломы и ценные подарки. От всей души поздравляем их и желаем дальнейших творческих успехов!

Дмитрий КОТЕЛЕНЕЦ

АНОНС

В апреле 2012 года Научно-технический центр «МНИИПА» ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» (он широко известен как НИЛАП, НИИ-5, МНИИПА) отпраздновал свое 80-летие. К юбилею был подготовлен сборник материалов. В нем собраны статьи и иллюстрации сотрудников и ветеранов НТЦ, путь которого отражает развитие отечественных разработок, начиная с приборов управления артиллерийским огнем в 30-е годы прошлого века. В настоящее время коллектив НТЦ «МНИИПА», используя опыт созданной здесь учеными и военными инженерами оригинальной научной школы, занимается вопросами разработки территориальных комплексов средств автоматизации (КСА) и автоматизированных систем управления (АСУ) широкого назначения на базе новейших информационных коммуникационных технологий.

Книга состоит из двух частей. Первая часть — это воспоминания авторов о научной и производственной деятельности за более чем полувековой период начиная с 50-х годов прошлого столетия. Здесь представлены и раскрыты: суть научной школы и ее отличительные черты; особенности работ, проводимых в различных подразделениях института, специфика работ на полигонах и объектах внедрения; направления в исследовательской деятельности при создании аппаратных средств и программного обеспечения.

Рассказывается о конкретных приборах и системах, активными участниками разработки которых являлись авторы статей, раскрывается роль генеральных и главных конструкторов.

Во второй части в стихах, прозе, рисунках, фотографиях, дружеских шаржах отражены таланты и творческие способности сотрудников МНИИПА, который может гордиться своими прозаиками, поэтами, художниками, музыкантами, фотолюбителями.

Членами редакционного совета издания являются: Ю. В. Асафьев — главный конструктор, главный инженер МНИИПА в 1976–1990 годах; А. Н. Коротоношко — главный конструктор, главный инженер в 1970–1977 годах, начальник Главного технического управления МРП СССР в 1977–1984 годах, член коллегии, заместитель министра радиопромышленности СССР в 1984–1991 годах, заместитель министра транспорта РФ в 1992–1996 годах; К. К. Колин — заслуженный деятель науки РФ, президент Международного общества по изучению информации (Вена, Австрия), д.т.н., проф.; В. В. Корниенко — главный конструктор, д.т.н.; В. И. Лотарев — главный конструктор и др.

В настоящее время готовится очередное издание сборника. Желающие приобрести его могут позвонить по телефонам: 25–12, 24–51.

Светлана ОВЧИННИКОВА, главный специалист управления № 22, руководитель Музея истории МНИИПА

ПОЖЕЛАНИЯ НАШИМ КОЛЛЕГАМ И ДРУЗЬЯМ

Пусть Ваш прекрасный юбилей
Подарит бодрость, вдохновенье!
Удачи Вам и долгих дней,
Здоровья крепкого, везенья!

Пусть новым замыслам отсчет
Даст дня сегодняшнего веха,
И оптимизм ведет вперед –
К удачам, радости, успехам!

1 августа
Зайковский Игорь Эдуардович
Шапочкин Николай Михайлович

2 августа
Баранов Валентин Николаевич
Борисов Константин Васильевич
Подгорнов Сергей Владимирович

3 августа
Алешина Елена Ивановна
Бычкова Людмила Борисовна
Дозоров Николай Николаевич
Муратов Вадим Владимирович

4 августа
Кондранин Юрий Павлович

5 августа
Белевитин Серафим Леонидович
Горохова Елена Ахатовна
Меркурьева Валентина Аркадьевна
Сорокина Елена Евгеньевна

6 августа
Матешук Константин Михайлович

7 августа
Воронин Иван Иванович
Егорова Анна Александровна
Сычева Татьяна Павловна

9 августа
Михайлов Михаил Александрович

10 августа
Турас Алексей Викторович

11 августа
Лукоянов Геннадий Александрович

12 августа
Трубицын Игорь Олегович
Юдин Александр Михайлович

13 августа
Рассудовский Дмитрий Андреевич

14 августа
Григорьева Нелли Марковна
Куляев Виктор Васильевич

15 августа
Корнева Валентина Алексеевна
Красильный Анатолий Иванович
Ларионов Евгений Петрович

17 августа
Маркарян Татьяна Владимировна

18 августа
Соколова Татьяна Юрьевна

19 августа
Костикова Анна Андреевна
Шаройко Вячеслав Владимирович
Шкапина Татьяна Олеговна
Щербаков Антон Игоревич

20 августа
Вальц Евгения Васильевна
Демин Петр Николаевич

21 августа
Конкин Всеволод Алексеевич

23 августа
Кашников Александр Викторович
Романова Наталия Николаевна
Трушина Надежда Сергеевна

24 августа
Тюнин Сергей Павлович

25 августа
Букреев Николай Николаевич
Звонарев Олег Серафимович
Лагутенков Александр Иванович
Лушенков Константин Васильевич
Ходанович Инна Александровна

26 августа
Капусткин Иван Сергеевич
Лукьянова Галина Григорьевна

27 августа
Канунников Андрей Владимирович
Тютюнников Николай Федорович

28 августа
Иванова Екатерина Борисовна

29 августа
Кочетова Татьяна Владимировна

30 августа
Кондратьев Юрий Андреевич

Верстка, цветокоррекция, препресс: Юлий ЛЕОНОВ Телефоны редакции: 8 (499) 940–02–22; 8 (495) 783–55–03 (доб. 79-10) Главный редактор Дмитрий КОТЕЛЕНЕЦ Редактор Олег ФАЛИЧЕВ