

Сотрудники всего «Алмаза» — объединяйтесь!



ГАЗЕТА ОАО «ГОЛОВНОЕ СИСТЕМНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО «АЛМАЗ-АНТЕЙ» ИМЕНИ АКАДЕМИКА А.А. РАСПЛЕТИНА»

1941-1945



Уважаемые коллеги, дорогие ветераны войны и труда!

Нет в нашей стране праздника, пронзительнее и трогательнее, чем День Победы. Это не просто великий праздник, это день памяти о тех, кто все сделал, чтобы небо над нашими головами было мирным. В этот день мы спешим поздравить вас, наши дорогие ветераны, поблагодарить за щедрый подарок — нашу жизнь и свободу. Подвиг отцов и дедов, отстоявших родную землю и мир для будущих поколений, — героическая страница нашей истории. Мы помним трагедию войны и сделаем все, чтобы никто и никогда не посмел ее вновь развязать, не угрожал нашим детям, нашему дому, нашей земле.

9 Мая — праздник, когда торжествует всепобеждающая сила патриотизма. Когда все мы особенно остро чувствуем, что значит быть верным Родине, как важно уметь отстаивать ее интересы. Мы должны быть достойны вашего подвига — подвига наших отцов, дедов и прадедов.

Дорогие друзья! Примите самые теплые поздравления с праздником Великой Победы! Сердечная благодарность вам за подвиг на фронте и в тылу! Вы — поколение победителей!

9 мая по всей нашей необъятной стране люди приходят к памятникам и обелискам, возлагают венки и цветы, минутой молчания отдают дань всем павшим. День Победы был и навсегда останется важнейшим праздником для всех россиян. Мы осознаем себя наследниками вашей Победы, вашего героизма и мужества, вашей беззаветной любви к своей Родине.

Земной сыновний поклон вам за ваш подвиг во имя жизни на земле! Здоровья и бодрости на много лет! Пусть ваши дома никогда не покидают мир, согласие и достаток!

С праздником вас, с Днем Великой Победы!

Виталий Нескородов,
генеральный директор ГСКБ «Алмаз-Антей»

● НАГРАЖДЕНИЯ

40 лет назад в знак признания заслуг войск ПВО по обеспечению обороны и безопасности государства Указом Президиума Верховного Совета СССР был учрежден профессиональный праздник «День войск противовоздушной обороны». Он ежегодно отмечается во второе воскресенье апреля. В честь этого праздника в музее ГСКБ «Алмаз-Антей» прошло торжественное мероприятие, на которое были приглашены сотрудники предприятия, удостоенные наград.



Уважаемые сотрудники и ветераны ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей»!

От имени Правительства Российской Федерации поздравляю вас с Днем войск противовоздушной обороны.

Образование, становление и развитие войск неразрывно связано с оборонно-промышленным комплексом страны, где создаются и серийно производятся сложнейшие высокотехнологичные образцы, системы и средства вооружения для войск противовоздушной обороны.

В настоящее время силы воздушно-космической обороны в тесном сотрудничестве с предприятиями оборонно-промышленного комплекса находятся в процессе выхода на новый качественный уровень, концентрируют усилия на решении задач по обеспечению максимальной эффективности парирования потенциальных угроз Российской Федерации из воздушного пространства и космоса.

Будучи одним из крупных и уникальных научно-производственных центров России, ГСКБ «Алмаз-Антей»

за десятилетия своей деятельности внесло огромный вклад в создание систем противовоздушной обороны для защиты рубежей нашего Отечества.

Результат труда конструкторов, ученых, разработчиков, специалистов и многочисленного коллектива ГСКБ — современная конкурентоспособная продукция, которая пользуется спросом как в России, так и за рубежом.

Сегодня соединения и воинские части противовоздушной обороны оснащаются созданной в стенах предприятия современной зенитной ракетной и радиолокационной техникой, во многом превосходящей зарубежные аналоги.

Желаю крепкого здоровья, успехов в работе, воплощения в жизнь самых смелых планов и проектов, надежных партнеров, творческой атмосферы и взаимопонимания в коллективе!

**Заместитель Председателя
Правительства РФ
Д. Rogozin**

— Все мы сегодня участники большого и важного дела, — подчеркнул О. И. Бочкарев. — То, над чем работают ученые, конструкторы, инженеры и техники ГСКБ, делает нашу страну сильной, независимой, дает возможность Президенту и Правительству РФ решать сложные геополитические задачи, отстаивать политику нашего государства на международной арене. Нисколько не преуменьшая значение других родов войск, скажу, что именно совершенное зенитное ракетное вооружение сегодня во многом определяет военную мощь любого государства. Бояться сильного. И вы — творцы такой совершенной военной техники, благодаря которой мы с уверенностью говорим: любой агрессор, осмелившийся пересечь границу российского воздушного пространства, получит достойный отпор.

В честь Дня войск ПВО ряд сотрудников предприятия были удостоены различных наград и поощрений. Генераль-



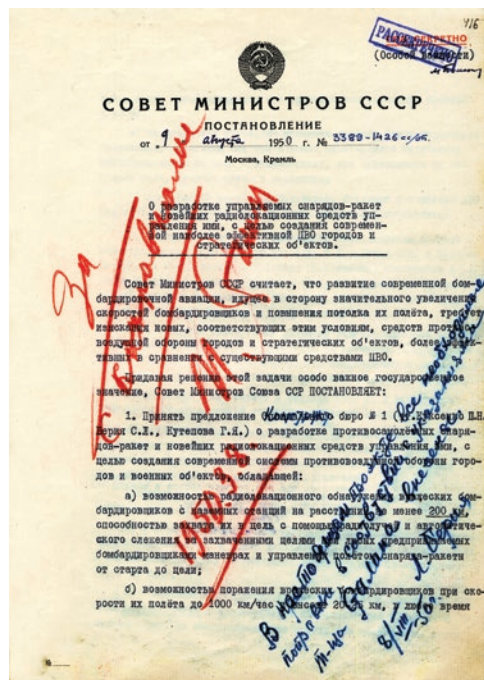
ный директор предприятия В. В. Нескородов тепло поздравил разработчиков, которым решением Президента Российской Федерации назначена стипендия «за выдающиеся достижения в создании прорывных технологий и разработке современных образцов вооружения, военной и специальной техники в интересах обеспечения обороны страны и безопасности государства». Награды Минпромторга РФ России вручил О. И. Бочкарев. Нагрудные знаки «За достижения в труде и профессиональное мастерство» и Грамоты Концерна ПВО «Алмаз — Антей» награжденные получили из рук генерального директора Концерна Я. В. Новикова. Знаки «Ветеран войск ПВО страны» и «100 лет противовоздушной обороне» сотрудникам ГСКБ вручил заместитель председателя президиума Союза ветеранов войск ПВО, генерал-полковник Ю. В. Соловьев.

С приветственным словом к собравшимся обратился генеральный директор ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» В. В. Нескородов. Он отметил, что высокая эффективность войск ПВО во многом заслуга сотрудников ГСКБ. Начиная с 1950 года и по сегодняшний день коллектив предприятия успешно решает государственные задачи создания высокоэффективных средств отражения воздушного нападения.

Поздравление с праздником от вице-премьера Правительства РФ Д. О. Rogozina зачитал заместитель председателя коллегии Военно-промышленной комиссии Российской Федерации О. И. Бочкарев. В своем выступлении он отметил, что в ГСКБ «Алмаз-Антей» органично сочетаются лучшие традиции разработки зенитного ракетного вооружения, заложенные еще при создании знаменитой С-25, и передовая конструкторская мысль. Сегодня все это воплощено в системах С-300 и С-400 «Триумф», находит свое продолжение в ЗРС пятого поколения.

РАДИУС БЕЗОПАСНОСТИ

7 МАЯ 2015 ГОДА ИСПОЛНЯЕТСЯ 60 ЛЕТ СО ДНЯ ПРИНЯТИЯ НА ВООРУЖЕНИЕ ПЕРВОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ЗЕНИТНОЙ РАКЕТНОЙ СИСТЕМЫ С-25 («БЕРКУТ»). ДЛЯ КОГО-ТО ЭТО ВСЕГО ЛИШЬ ФАКТ ИЗ ИСТОРИИ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ОРУЖИЯ, НО ИМЕННО ТОГДА, В НАЧАЛЕ 50-х ГОДОВ ПРОШЛОГО ВЕКА, КОЛЛЕКТИВУ УЧЕНЫХ, КОНСТРУКТОРОВ ПРЕДПРИЯТИЯ, ИМЕНОВАВШЕГОСЯ КБ-1 (НЫНЕ ОАО «ГСКБ «АЛМАЗ-АНТЕЙ»), УДАЛОСЬ СПРАВИТЬСЯ С ЗАДАЧЕЙ, РЕШИТЬ КОТОРУЮ В ТО ВРЕМЯ БЫЛО НЕ ПО СИЛАМ НИКОМУ.



Система С-25 («Беркут») — технический шедевр, торжество конструкторской мысли почти на грани доступных в то время технологий.

Она стала первой многоканальной зенитной ракетной системой, способной решать задачи одновременного обнаружения и поражения большого количества целей, организации взаимодействия между отдельными батареями. Ни один из зарубежных аналогов зенитных ракетных комплексов, разрабатывавшихся в те годы в других странах, не обладал столь широкими возможностями.

Весной 1946 года в Фултоне недавний союзник СССР по антигитлеровской коалиции У. Черчилль в присутствии и молчаливом одобрении президента США Г. Трумэна — страны, также внесшей свой вклад в разгром Третьего Рейха, произнес речь, положившую начало «холодной войне». Кульминацией ее стали 1949–1950 годы. Америка готовилась к мощному военному удару по СССР, включая атомную бомбардировку десятков советских городов. Это поставило перед Советским Союзом задачу создания принципиально новой противовоздушной системы — зенитных ракетных комплексов.

Еще в сентябре 1947 года закрытым постановлением Совета Министров СССР было создано Специальное бюро № 1 при Министерстве вооружения СССР, перед которым ставилась задача разработки авиационной противокорабельной системы, получившей название «Комета». Начальником и главным конструктором СБ-1 назначили известного специалиста в области радиотехники профессора П. Н. Куксенко. Его заместителем стал сын всеизвестного на то время Л. П. Берии — Серго Берия.

Достаточно быстро в СБ-1 были разработаны радиолокационная станция самолета-носителя, аппаратура наведения и головка самонаведения для самолета-снаряда, аппаратура контроля и управления. К началу 1950 года основные элементы системы «Комета» были отработаны на лабораторных столах.

Московскую систему ПВО нужно было создавать одновременно равнопрочной к массовым налетам авиации и с разных направлений. Ни одно из существовавших на то время конструкторских бюро не могло взять на себя роль головного разработчика этой задачи. Поэтому постановлением Правительства СССР от

9 августа 1950 года создание первой в СССР системы ЗУРО под названием «Беркут» было возложено именно на СБ-1, лично переименованное Сталиным в Конструкторское бюро № 1 (КБ-1). Этим же постановлением при Совете Министров СССР для руководства работой всех министерств и ведомств, привлекаемых к реализации данного проекта, было создано Третье Главное Управление (ТГУ). Оно стало генеральным заказчиком системы «Беркут». Никаких ограничений по материальным фондам и финансированию для него не существовало.

Известны слова И. В. Сталина, сказанные им примерно в то же время на одном из пленумов ЦК КПСС, где обсуждался ход послевоенного восстановления страны.

— Задач перед нами стоит много, — сказал он, — на все денег не хватит, на оборону найдем...

Начальником ТГУ был назначен заместитель министра вооружения В. М. Рябиков. Первым его заместителем стал С. И. Ветошкин, занимавший должность начальника 7-го Главного управления Минвооружения, заместителем начальника и главным инженером — директор НИИ-10 В. Д. Калмыков, заместителем и научным руководителем — академик А. Н. Щукин. Курировать ТГУ и весь проект в целом Сталин поручил Л. П. Берии.

12 августа 1950 года последовал приказ министра вооружения СССР Д. Ф. Устинова, в соответствии с которым головным разработчиком системы было определено Конструкторское бюро № 1, возглавить новое сверхсекретное КБ поручили заместителю министра вооружения К. М. Герасимову.

Главными конструкторами «Беркута» стали П. Н. Куксенко и С. Л. Берия, их заместителем и начальником радиолокационного отдела КБ-1 назначили лауреата Сталинской премии, кандидата технических наук А. А. Расплетина. В КБ-1 направили десятки лучших инженеров из научных институтов и конструкторских бюро Москвы и Ленинграда, выпускников гражданских и военных учебных заведений. К работам по «Беркуту» были привлечены и организации-смежники.

Разработка зенитной управляемой ракеты была поручена известному авиаконструктору С. А. Лавочкину, двигатель ракеты создавался в КБ А. М. Исаева, стартовое оборудование в КБ В. П. Бармина. Задание на создание мощных передающих устройств для радиолокаторов наведения ракет получила радиотехническая лаборатория АН СССР, руководимая А. Л. Минцем.

Замысел «Беркута» представлял собой создание сложной территориальной системы взаимосвязанных объектов: радиолокационных средств предварительного обнаружения на дальних расстояниях, зенитных ракетных комплексов, средств управления системой в целом и средств обеспечения непрерывного боевого дежурства. Для этого вокруг Москвы планировалось создать сеть стационарных зенитных ракетных комплексов, каждый из которых мог одновременно обстреливать до 20 воздушных целей на дальностях до 35 и на высотах от 3 до 25 километров в угловом секторе до 50–60 градусов.

Весной 1951 года руководителем КБ-1 был назначен один из лучших организаторов производства того времени, Герой Социалистического Труда, лауреат Сталинских премий, генерал-майор инженерно-артиллерийской службы А. С. Елян. С его приходом КБ-1 значительно расширилось. Были построены новые цеха и лаборатории, освоены сложные, передовые по тому времени специальные технологические процессы.

В начале 1951 года, всего через семь месяцев после получения задания, многотомный технический проект «Беркута» был готов.

Как тогда представлялось решать задачу? Путем построения зенитных ракетных комплексов с использованием одного радиолокатора с узким («карандашным») лучом для точного сопровождения цели и второго такого же для слежения за зенитной ракетой и передачи на нее управляющих команд для приведения в точку встречи с целью. Именно так создавали свою ЗРС Nike-Ajax американцы. Другими словами, два локатора обеспечивали поражение одной цели. А ведь главной задачей, поставленной перед КБ-1, было создать систему, способную защитить небо столицы от одновременного налета тысячи самолетов и со всех направлений. Иначе говоря, для под-



ражения тысячи целей требовалась тысяча работающих по ним локаторов, еще тысячу нужно было нацелить на сопровождение ракет. Изготовить все это советской промышленностью на тот момент было не под силу, как и создать систему управления таким количеством ракет.

В противовес такому громоздкому решению А. А. Расплетин предложил совершенно фантастическую по тому времени и по замыслу идею: строить зенитные ракетные комплексы на основе радиолокаторов нового типа. Каждый должен был сканировать широкие сектора пространства (60 градусов) в горизонтальной и вертикальной плоскостях, обнаруживать и сопровождать до двадцати целей, наводить на них до двадцати зенитных управляемых ракет.

Расплетин предложил разместить на двух кольцевых рубежах вокруг Москвы на расстоянии 45–50 и 90 километров от столицы всего лишь 56 радиолокационных станций секторного обзора. На каждую возлагались все задачи — от обнаружения целей, до наведения на них зенитных ракет. Сплошные кольца таких радиолокаторов вокруг Москвы должны были обеспечить ее непроницаемую противовоздушную оборону.

Летом-осенью 1951 года экспериментальный образец центрального радиолокатора наведения (ЦРН) прошел комплексную отлад-

ку в Химках. К весне 1952 года его перевезли на аэродром Летно-испытательного института в подмосковный Жуковский. Там началась отработка антенн и приеме-передающих трактов — того, что связано с обеспечением необходимой дальности работы ЦРН.

В связи с исключительно напряженным темпом работ был определен жесткий порядок их контроля. Раз в неделю Л. П. Берии и А. С. Еляну направлялись отчеты о сделанном, план работы на следующую неделю.

К 20 сентября 1952 года контрольные испытания опытного образца станции Б-200 были закончены, ее разобрали, погрузили в железнодорожный вагон и отправили в Капустин Яр для стрельбовых испытаний.

2 ноября 1952 года состоялся первый в СССР пуск зенитной управляемой ракеты в замкнутом контуре управления по неподвижной цели. До апреля 1953 года на полигоне успешно выполнили еще несколько серий пусков. 26 апреля 1953 года первый самолет-мишень был сбит пуском трех ракет. Этот день по праву считается днем рождения нового вида оружия, способного эффективно вести борьбу с самолетами и другими аэродинамическими средствами воздушного нападения в любых погодных условиях, днем и ночью.

После смерти Сталина А. А. Расплетина официально назначили главным конструктором, систему «Беркут» переименовали в С-25. В конце июля 1953 года всех, кто участвовал в первых испытаниях системы, снова отправили в Капустин Яр. Требовалось повторить цикл стрельб по мишеням. Они проходили уже в статусе государственных испытаний и длились почти три месяца. Кульминацией стала одновременная стрельба двадцатью ракетами по двадцати целям. От рождения идеи «Беркута» до ее практического воплощения прошло меньше трех лет...

К 1953 году в Подмоскovie были построены центральный, запасной и четыре секторных командных пункта, восемь технических баз для хранения и обслуживания зенитных управляемых ракет, 500 километров бетонных дорог вокруг столицы. А еще около 60 жилых поселков, мощные линии электропередачи, 56 объектов внутреннего и внешнего колец, в которые входили ЦРН, стартовые позиции, системы связи с командными пунктами. В целом, система могла обеспечить одновременный обстрел 1120 приближающихся к Москве воздушных целей.

Окончательный ввод в строй всех 56 подмосковных зенитно-ракетных комплексов С-25 завершился в начале 1955 года. На конечном этапе испытаний каждый ЦРН проверялся по самолетам, оборудованным ответчиками, на дальность действия и точность. Проверялась и безотказность работы аппаратуры в течение непрерывного 24-часового прогона.

После этого в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 7 мая 1955 года С-25 была принята на вооружение Советской Армии.

Так, реализация идей А. А. Расплетина привела к тому, что авиация перестала одерживать верх над противовоздушной обороной.

Большие потенциальные возможности по совершенствованию С-25 позволили провести в 60–70-х годах прошлого века несколько модернизаций ЦРН, ввести в ее состав новые зенитные управляемые ракеты. Это существенно улучшило характеристики московской системы ПВО, позволило поддерживать ее на высоком уровне.

Прослужила система С-25 почти три десятилетия. В «запас» ушла только в 1982 году.

● ПАМЯТЬ

РЕЛИКВИИ СЕМЕЙНОГО АРХИВА

ВОЙНА... СКОЛЬКО ЛЕТ ПРОШЛО, СКОЛЬКО ВОДЫ УТЕКЛО. ВСЕ МЕНЬШЕ ОСТАЕТСЯ УЧАСТНИКОВ И СВИДЕТЕЛЕЙ ТЕХ СОБЫТИЙ, УХОДЯТ ИЗ ЖИЗНИ ВЕТЕРАНЫ. ТИХО, НЕЗАМЕТНО, БЕЗ ПАФОСА И ГРОМКИХ СЛОВ. ТЕМ БЕСЦЕННЕЕ ДЛЯ НАС ИХ ВОСПОМИНАНИЯ, ФРОНТОВЫЕ ПИСЬМА, ФОТОГРАФИИ, ДОКУМЕНТЫ ВОЕННЫХ ЛЕТ.



Боец, отправлявший письмо домой, не думал, что спустя десятилетия его будут читать посторонние люди. Писать любимым он находил в себе силы даже в самых отчаянных ситуациях, в короткие передышки между боями. Солдатские письма ждали семьи бойцов, радовались каждой строчке, и не понять нам, сегодняшним, как долги и мучительны были эти дни ожиданий весточки с фронта. Писал боец просто, незатейливо, передавал многочисленные приветы родным, знакомым. А в ответном письме обязательно просил сообщить, как им живется в тылу, в том простом домашнем быту, о котором он так тосковал.

Недавно мы обратились с просьбой к тем из вас, дорогие коллеги, у кого в семейных архивах сохранились старые фотографии, письма с фронта, иные документы участников военного лихолетья, принести эти бесценные свидетельства героических лет в редакцию нашей газеты. Все, что может поведать, как сражались они на фронтах Великой Отечественной, как ковалась Победа в тылу. Мы хотим, чтобы видела все это молодежь, чтобы знала и гордилась подвигом своих дедов и прадедов. Ведь в этих документах и горечь утрат, и радость Победы. В них — частица истории нашей великой России.

В годы войны в действующую Красную Армию ежемесячно доставлялось около 70 миллионов писем. Ответы в тыл возвращались письмами-треугольниками. Почтовый конверт на фронте был редкостью, поэтому обычный прямоугольный тетрадный лист боец загибал сначала справа налево, затем слева направо, оставшуюся полоску вставлял, как клапан, внутрь треугольника, на котором писал адрес. Спустя семь десятилетий эти бесценные реликвии перед нами. Пожелтевшие от времени, потерянные на сгибах листочки с поблекшими штампами полевой почты и отметками военной цензуры.

Но долгожданная весточка с фронта часто оказывалась похоронкой. Бывало, оформлялась она по ошибке, но чаще скупые строки официального извещения о смерти не лгали. «...Ваш сын (или муж, отец, брат) в бою за Социалистическую Родину, верный воинской присяге, проявив героизм и мужество, погиб...». А в графе «похоронен» чаще всего стоял прочерк. Но случилось, что значились в ней два обнадеживающих слова — «пропал без вести». Получив такое извещение, семья верила, что любимый, дорогой человек обязательно найдется. Но, как правило, надежда оказывалась напрасной.

Так произошло с бойцом Красной Армии Алексеем Михайловичем Грифцовым — дедом сотрудницы нашего предприятия Н. Романовой. Два письма успел он написать родным перед отправкой летом 1941 года на Ленинградский фронт. Одно дочери — маме Н. Романовой.

«Моя милая Лизанька! Получил твое письмо, и очень был рад и доволен. Спасибо тебе, что не забываешь папу. Папе твоему очень тяжело, но ты не бойся, что папу убьют, может меня судьба и уберечь для тебя. А если убьют, то не плачь, знай, что папа погиб за то, чтобы тебе и всем вам жилось хорошо, а потом у тебя останется мама, она тебя очень любит».

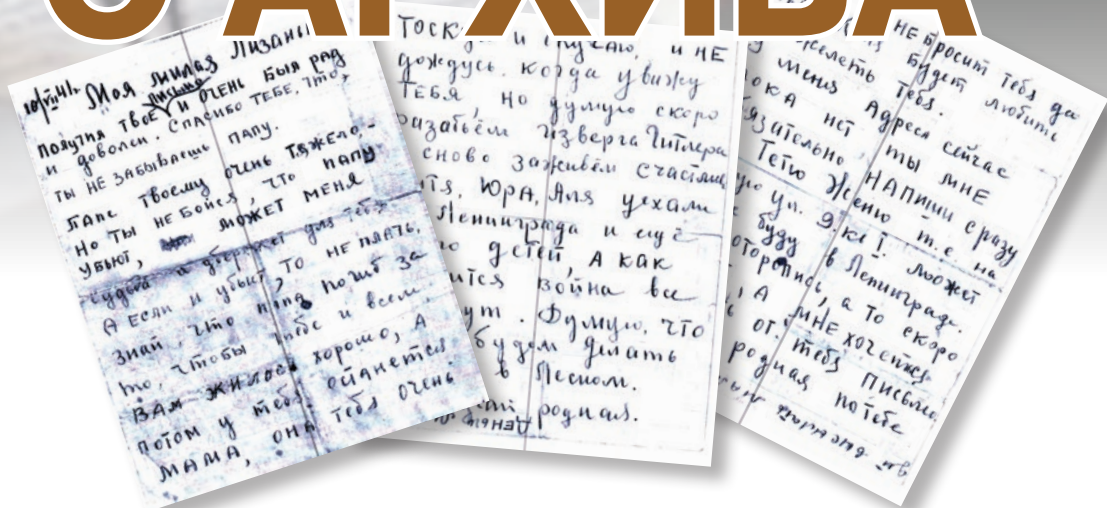
Второе письмо Алексей Грифцов написал брату.

«Здравствуй дорогой брат! Пишу кратко, торопливо. В общем, хочу сказать, что это письмо возможно последнее. Пишу за полчаса до отправки на фронт. Прости меня, Саша, если в чем обижал тебя. Одна у меня просьба, в случае убьют меня, не забывай мою дочурку Лизу, по возможности помогай ей. 5 июля 1941 г.».

Больше «повезло» родным военюриста 1-го ранга Г.А. Виноградова, сын которого А. Виноградов тоже работает на нашем предприятии. Много лет семья практически ничего не знала о судьбе Григория Александровича, кроме того что 413-я стрелковая дивизия, в которой он служил, осенью 1941 года участвовала в сражении за Москву. 14 февраля 1942 года при прорыве кольца в районе деревни Вышнее Г.А. Виноградов пропал без вести. Лишь спустя 69 лет Обнинский поисковый отряд обнаружил останки офицера и захоронил их вместе с останками других бойцов и командиров Красной Армии, сражавшихся в этих местах, в братской могиле у деревни Барсуки Мосальского района Калужской области.

Василий Георгиевич Компаниец приходит-ся дедом сотруднице нашего предприятия О. Быковой. В ноябре 1941 года красноармеец Компаниец направил на курсы младших лейтенантов, через пару месяцев он надеялся вернуться в свое подразделение, но буквально спустя несколько дней после начала занятий вместо учебного стрельбища оказался в окопах на передовой, в составе курсантской роты.

Вот строки из наградного листа на курсанта Василия Компаниеца: «... В боях с 27.12.41 г. по 31.1.42 г. после ранения политрука роты принял на себя обязанности политрука. Спокойно, уверенно и умело вел себя в боях. Личным примером воодушевлял курсантов, находясь все время впереди, на самых ответственных участках боя. После ранения и.о. командира роты в бою принял все необходимые меры к восстановлению нормального управления ротой. В боях под деревней Алексеевкой после выхода из строя всего среднего командного состава управлял ротой... При взятии ДЗОТа противника был ранен в живот и, будучи раненым, свыше часа продолжал вести бой, находясь в занятом ДЗОТе. Успешно отражал контратаки врага».



Василий Георгиевич Компаниец прошел всю войну, в апреле 1945 года в районе Торгау на реке Эльбе гвардии майор, кавалер орденов Красного Знамени, Красной Звезды и Отечественной войны в составе 58-й гвардейской дивизии 1-го Украинского фронта встречал солдат американской 69-й пехотной дивизии. Тогда же был награжден американским орденом «Легион Почета».

О многом повествуют семейные реликвии. Вот еще несколько экспонатов из домашнего архива инженера ГСКБ С. Андреева. Его дед, Борис Федорович Андреев, во время войны служил в одной из авиационных частей техником, участвовал в доработке и испытаниях самолетов Пе-2, бомбивших Берлин. С войны дед привез трофей — немецкий полевой бинокль. А вот дядя бабушки С. Андреева погиб в 1944 году при снятии блокады Ленинграда. В память о нем в семье хранится жестяной портсигар с нацарапанными на нем именами боевых товарищей. Портсигар самодельный, из алюминия,

может, сделан он из обшивки сбитого самолета. Невозможно без волнения рассматривать эту семейную реликвию, ведь портсигар этот держал в руках солдат, в минуты отдыха между боями, наверное, делал самокрутку и курил, думая о доме, семье, мечтал о Победе.

Своя память о войне и у ведущего инженера предприятия Олега Константиновича Котицына. В марте 1945 года Приказом Верховного Главнокомандующего И.В. Сталина ему была объявлена благодарность за участие в разгроме танковой группы немцев под Будапештом. Потерлась на сгибах сложенная вчетверо бумага, но не стерлись из памяти ветерана события тех великих и трагичных дней.

Маленький бумажный треугольник или пожелтевшая от времени почтовая карточка из далекого прошлого сегодня имеют особую ценность. Есть в них щемящее душу чувство, ведь за этими документами не только личное и сокровенное, но и судьба всей страны, назидание нынешним и грядущим поколениям.



В тексте исторических документов сохранены орфография и пунктуация того времени.



**Дорогие ветераны
и сотрудники нашего
предприятия!**

7 и 14 мая на торжественных мероприятиях, посвященных 70-летию Великой Победы, для вас будет организовано фотографирование у возвращенного Знамени Победы!

Мы хотим, чтобы этот праздник запомнился вам надолго, чтобы остались запечатленные на фотоснимках моменты ваших встреч с теми, кто, как и вы, прошел трудными дорогами войны, кто ковал Победу в тылу, кто сегодня вносит свой вклад в укрепление оборонной мощи нашей страны.

СПОРТ

ТУРНИР КО ДНЮ ПОБЕДЫ



21 марта 2015 года состоялся турнир по настольному теннису среди команд предприятий РЭП, посвященный 70-летию Победы в Великой Отечественной войне.

В соревнованиях приняли участие команды из ОАО «НПО «ЛЭМЗ», ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей», ОАО «Опытное производство» и др. Команду ГСКБ «Алмаз-Антей» представляли Юлия Протасова, Владимир Абдуллин, Юрий Шугаев, Игорь Бойцов и Владимир Сотников. В общекомандном зачете наши спортсмены заняли почетное второе место, уступив первенство команде ЛЭМЗ. Третьей стала сборная ОАО «Опытное производство».

В личном зачете среди женщин первое место завоевала многократная победительница и призер отраслевых и региональных соревнований, ведущий инженер НТЦ «Альтаир» Юлия Протасова. В личном зачете среди мужчин в десятку лучших вошли прошлогодний призер турнира Игорь Бойцов и Владимир Абдуллин, занявшие шестое и восьмое места соответственно.

Спортсмены отмечены памятными медалями и призами.

Все участники команды ГСКБ «Алмаз-Антей» благодарят организаторов и профсоюзный комитет за прекрасный спортивный праздник.

КАЛЕНДАРЬ

ЛЕТАТЬ СЮДА НЕ НАДО!



1 мая 1960 года самолет U-2, пилотируемый американским летчиком-шпионом Френсисом Гарри Пауэрсом, был сбит под Свердловском зенитной ракетой ЗРС С-75, разработанной в КБ-1 (ныне — ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей»). Этот новейший тогда вид вооружений впервые был использован для пресечения враждебных действий авиации над территорией нашей страны.

Разработка системы С-75, которая в отличие от С-25 была мобильной и могла размещаться в различных уголках страны для защиты стратегических объектов, началась в 1953 году. В 1956-м она уже поступила на испытания, а в 1957-м была принята на вооружение.

Первое боевое крещение система получила 7 октября 1959 года, когда наш ЗРК С-75 «Двина», поставленный Китаю, сбил над Пекином разведывательный самолет РВ-570 на высоте 20 000 м. В ноябре того же года над Волгоградом был сбит разведывательный аэростат на высоте 22 000 м.

Самолет старшего лейтенанта Пауэрса вылетел рано утром 1 мая с пакистанского аэродрома в районе города Пешавара. В 5 часов 36 минут он пересек советскую границу в районе Кировабада. Маршрут проходил над советскими военными и оборонными объектами, расположенными от Памира до Кольского полуострова. Высота полета — более 20 000 м — недостижимая в то время для наших истребителей. Цель полета — вскрыть группировку ПВО, сделать снимки объектов атомной промышленности, расположенных в районе Челябинска.

U-2 был специально разработан в США для ведения разведки из стратосферы. Установленный на нем двигатель позволял продолжительное время лететь на высотах 20–24 км со скоростью 600–750 км/ч. Самолет имел низкую отражающую поверхность, что затрудняло его наблюдение на индикаторах РЛС. Кроме того, для повышения живучести он был оснащен автоматической аппаратурой постановки активных помех «Рейнджер» в X-диапазоне. Техническое превосходство высотного разведчика над всеми другими самолетами позволяло американцам в течение нескольких лет безнаказанно совершать разведывательные полеты, в том числе в районе Москвы, Ленинграда, полигона Байконур, над другими особо важ-

ными объектами и стратегически важными районами страны.

Первая мобильная зенитная ракетная система, созданная коллективом под руководством А. А. Расплетина, на высоте более 20 000 м прервала полет американского самолета-разведчика, казавшегося абсолютно неуязвимым. После этого разведывательные полеты U-2 над территорией Советского Союза практически прекратились.

Летчик-шпион получил 10 лет тюрьмы. Но через 21 месяц его обменяли на известного советского разведчика Рудольфа Абеля.

ЗРС С-75 прослужила еще много десятилетий, поставлялась в страны Варшавского договора, Китай, на Ближний Восток. Особенно хорошо комплекс зарекомендовал себя во время американской агрессии во Вьетнаме. Понесенные там американской авиацией потери стали одним из решающих факторов, вынудивших Соединенные Штаты уйти из страны.

С тех пор возможности российской системы ПВО многократно возросли. И сегодня слова министра обороны России Сергея Шойгу: «Летать сюда не надо!», сказанные им на торжествах по случаю празднования 100-летия войск, как нельзя актуальны. Они адресованы тем, кто желает проверить прочность противовоздушного щита страны. Не рекомендуем, проверено!

ЗАКОН

ПРОКУРАТУРА СООБЩАЕТ

Московской прокуратурой по надзору за исполнением законов на особо режимных объектах на постоянной основе в поднадзорных объектах проводятся проверки исполнения природоохранного законодательства при использовании и охране водных объектов и атмосферного воздуха.

За период с 2013 года по I квартал 2015 года такие проверки проведены в ФГУП «ЦЭНКИ», ОАО «СКТБЭ», ФГУП «МЗРТА», ФГУП «ГКНПЦ им. М. В. Хруничева», ГОУ ВПО «МИФИ», ОАО «МРТЗ», ОАО «Российские космические системы», ОАО «НПО «Родина», ОАО «Красная звезда», ОАО «ВНИИИМ», ОАО «МЗ «Маяк», ОАО «МПО им. И. Румянцева».

В ходе проверок исполнения природоохранного законодательства в части охраны атмосферного воздуха в анализируемый период выявлены нарушения.

Так, вопреки требованиям ч. 2 ст. 52 Федерального закона «Об охране окружающей среды», ст. 14 Федерального закона «Об охране атмосферного воздуха» организациями несвоевременно оформляются разрешения на выброс загрязняющих веществ в атмосферный воздух. Указанные нарушения допущены ФГУП «ЦЭНКИ», ГОУ ВПО «МИФИ», ОАО «Российские космические системы» и др.

В целях устранения нарушений в адрес предприятий внесены представления об устранении нарушений законодательства об атмосферном воздухе.

Должностные и юридические лица привлечены к административной ответственности за административное правонарушение, предусмотренное ч. 1 ст. 8.21 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, т.е. за выброс вредных веществ в атмосферный воздух без специального разрешения.

В ОАО «МРТЗ» в нарушение ст. 18 Федерального закона Российской Федерации от 4 мая 1999 года № 96 — ФЗ «Об охране атмосферного воздуха» отсутствует согласование мероприятий в уполномоченном органе исполнительной власти по уменьшению выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух на периоды неблагоприятных метеорологических условий.

В адрес ОАО «МРТЗ» внесено представление об устранении нарушений законодательства об атмосферном воздухе.

За несоблюдение экологических требований при эксплуатации предприятий, сооружений и иных объектов к административной ответственности согласно ст. 8.1 КоАП РФ привлечены как должностное, так и юридическое лицо.

В 2014 году в сфере охраны вод выявлено такое нарушение, как сброс поверхностных (ливневых) и производственных сточных вод в р. Москва без соответствующего решения уполномоченного органа.

Проверка показала, что в нарушение ст. 11 Водного кодекса Российской Федерации ФГУП «ГКНПЦ им. М. В. Хруничева» осуществляет сброс поверхностных (ливневых) и производственных сточных вод в р. Москва на основании Решения о предоставлении водного объекта в пользование от 2 сентября 2011 года № 77-09.01.017-Р-PCBX —С-2011-00332/00, срок действия которого истек 19 августа 2013 года.

В адрес ФГУП «ГКНПЦ им. М. В. Хруничева» внесено представление об устранении нарушений законодательства о водопользовании.

Должностное и юридическое лицо привлечены к административной ответственности за административное правонарушение, предусмотренное ч. 1 ст. 8.14 КоАП РФ, т.е. за нарушение правил водопользования.

За период с 2013-го по I квартал 2015 года по результатам проверок исполнения законодательства при использовании и охране водных объектов, атмосферного воздуха выявлено 18 нарушений законодательства, внесено 7 представлений, привлечено к административной ответственности 12 лиц, к дисциплинарной — 5 должностных лиц, в суды направлено 7 исковых заявлений, объявлено 1 предостережение.

ПОЖЕЛАНИЯ НАШИМ КОЛЛЕГАМ И ДРУЗЬЯМ

**Кипит работа повседневно,
Но вот среди обычных дней
Вдруг наступает день рождения,
Чудесный праздник — юбилей!**

1 мая

Махмутова Ольга Анатольевна

3 мая

Коптелова Светлана Владимировна
Филиппов Дмитрий Евгеньевич

4 мая

Слипченко Лидия Алексеевна

5 мая

Виговский Александр Леонидович
Казьмин Александр Иванович

6 мая

Толмачева Ольга Владимировна

7 мая

Агафонова Наталья Викторовна

8 мая

Авдеева Галина Ивановна

**Хотим Вам пожелать удачи,
Успехов в жизни, ярких дел,
Чтоб Вы с улыбкой — не иначе,
Встречали каждый новый день!**

9 мая

Каюков Дмитрий Викторович
Коваленко Фануза Ахметхановна
Лучников Валентин Николаевич
Попов Александр Викторович

11 мая

Захаров Владимир Петрович
Кузнецова Марина Викторовна

12 мая

Крысенков Игорь Анатольевич
Назаров Анатолий Владимирович

13 мая

Карякин Борис Леонидович

14 мая

Осокина Лидия Михайловна
Понкратова Ольга Васильевна
Шिशкова Галина Константиновна

16 мая

Филимонов Олег Валентинович
Чернышов Евгений Иванович

17 мая

Парликов Валентин Иванович
Строков Сергей Петрович
Шулепов Денис Владимирович

19 мая

Трунев Андрей Николаевич

20 мая

Ершова Марина Константиновна
Кузнецова Елена Львовна
Любимов Борис Сергеевич
Ставенчук Оксана Сергеевна

21 мая

Попель Сергей Викторович

22 мая

Борзунов Аркадий Васильевич
Дыхне Надежда Александровна
Зайко Владимир Трофимович

23 мая

Рахманин Кирилл Сергеевич

24 мая

Кискин Николай Николаевич
Корчагина Елена Александровна

25 мая

Богданова Вера Васильевна
Калугин Борис Викторович
Шкаликова Марина Евгеньевна

26 мая

Афанасьев Всеволод Витальевич
Мухортикова Алла Васильевна

27 мая

Дроздова Мария Алексеевна

28 мая

Афонин Анатолий Александрович

29 мая

Агишева Наталия Владимировна
Кузьмин Дмитрий Васильевич

31 мая

Заезжая Светлана Николаевна
Панюнин Константин Александрович